

# Werksessie 1

## Effectief en efficiënt gebruik van de vaarweg: Blauwe Golf en Verkeersmanagement



Kim Hofhuis – Platform WOW

Bart Bosman – Provincie Noord-Holland

# Verkeersmanagement

Efficiënt, effectief gebruik van de vaarweg



9 december 2015

# Wat is Verkeersmanagement

Het beïnvloeden van vraag en aanbod in het verkeer naar tijd en plaats, met als doel een zo goed mogelijk functionerend systeem.

## Dilemma en opgave:

- Continue afweging tussen weg / water / spoor / openbaar vervoer
- Keuzes maken en informeren

## Gebruiker staat centraal:

- Weg en vaarweggebruiker
- Netwerken onafhankelijk van beheerder





# Routeoverleg = RegioRegie over water

## Afstemmen op belangrijke vaarwegen:

- werkzaamheden en evenementen
- Daarnaast: afstemmen bedientijden
- Informatievoorziening
- IJsbestrijding
- én beheren knelpuntenlijsten



# Netwerken

## Vaarwegen

- Noordzeekanaal
- Basisnet Beroepsvaart
- Staande Mast
- Recreatietoervaartnet





# Kruisingen

## Weg – Water – Spoor

- 150+ Beweegbare objecten
- 13 wegbeheerders
- 7 vaarwegbeheerders
- 5+ vertegenwoordigers scheepvaart





# Vaarwegbeheerders

## Samenwerking

- Provincie Noord-Holland
- Rijkswaterstaat
- WaterNet (Amsterdam)
- Hoogheemraadschap
- Gemeente Zaanstad
- Gemeente Haarlem
- Waterschap

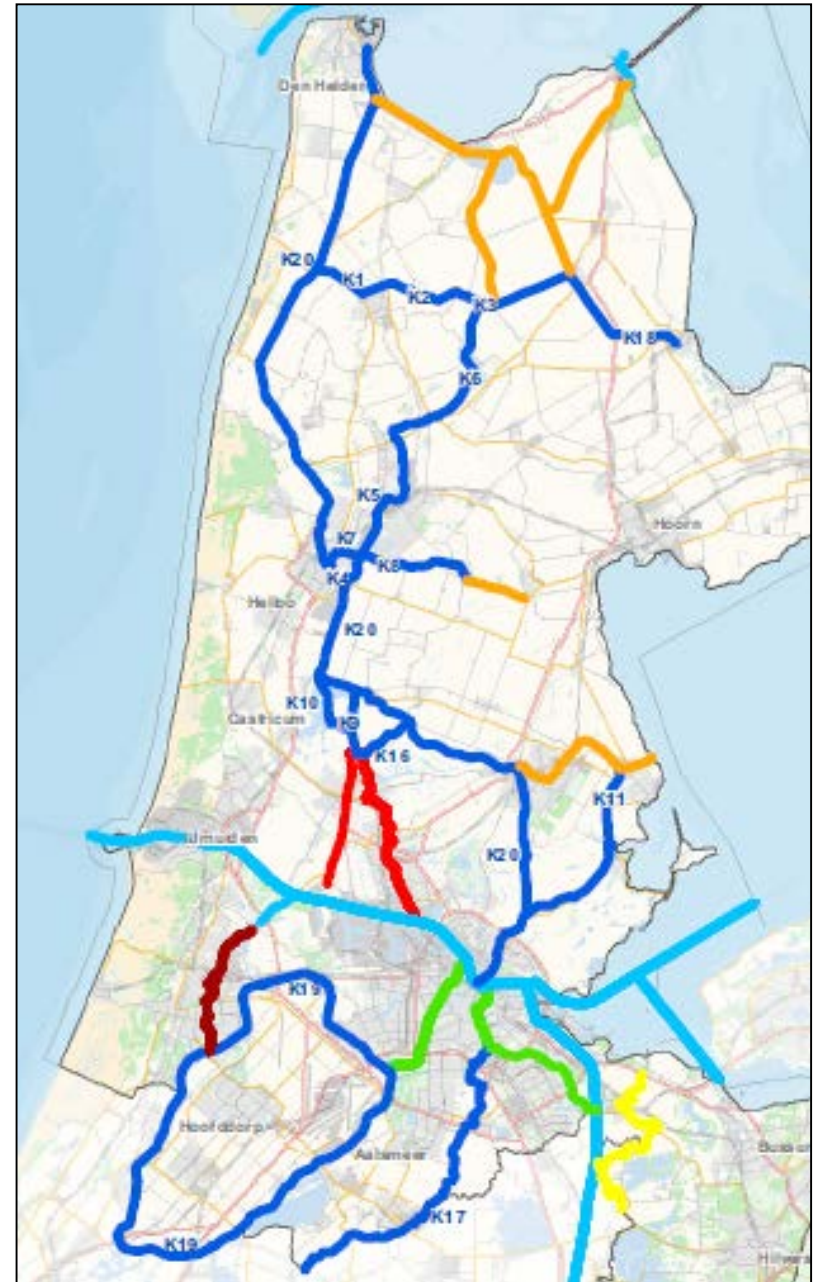




# Wegbeheerders

## Samenwerking

- Provincie Noord-Holland
- Rijkswaterstaat
- ProRail
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Zaanstad
- Gemeente Den Helder
- Gemeente Haarlemmermeer
- Gemeente Haarlem
- Gemeente Alkmaar
- Gemeente Purmerend







# Vertegenwoordiging

## Samenwerking

- Schuttevaer
- ANWB
- HISWA
- Watersportverbond
- BBZ – Beroepschartervaart
- Plaatselijke organisaties



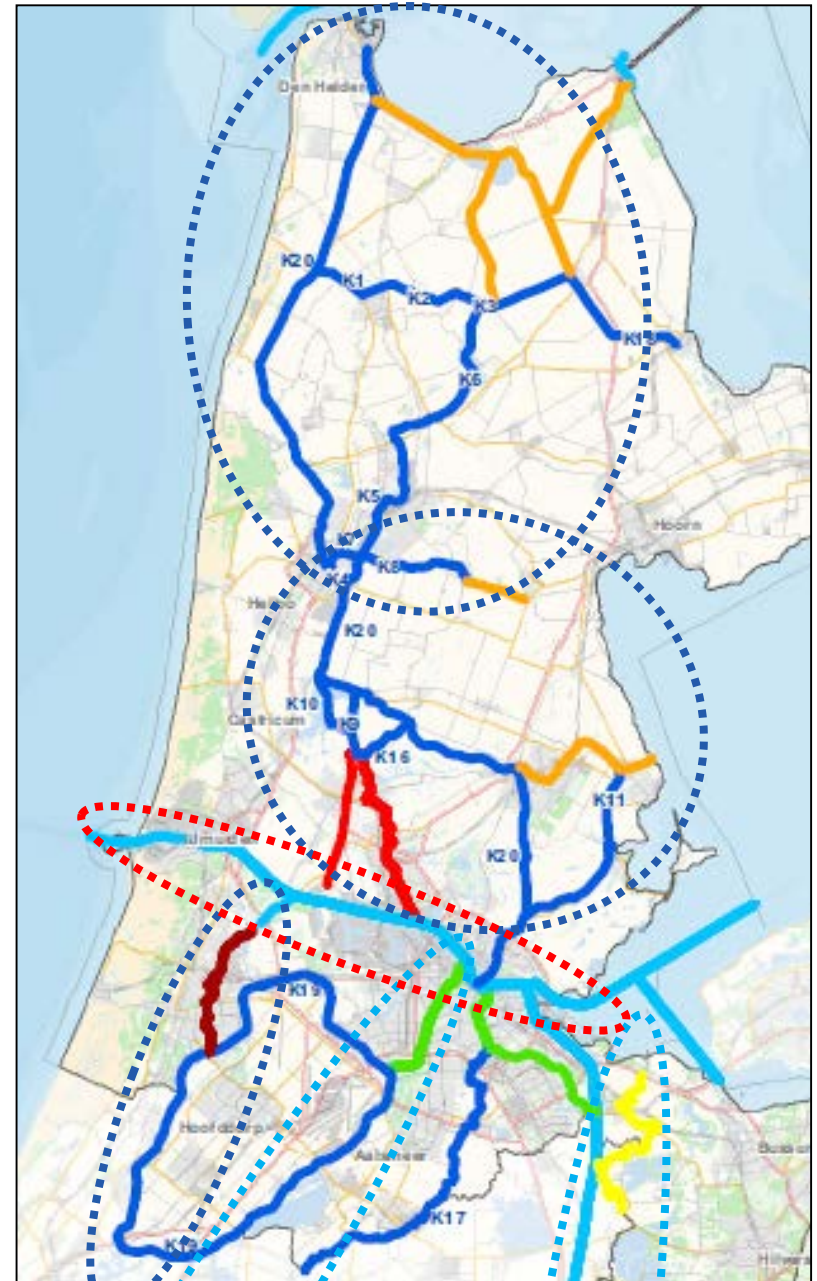


# Routeoverleggen

- RWS DZH => Rotterdam – Amsterdam via Amsterdam
- RWS Utrecht => Vecht
- PNH => Noordzeekanaal – Kagerplassen
- PNH => Noord-Holland Noord (2x)
- **Centraal Nautisch Beheer => Noordzeekanaal (Port of Amsterdam)**

## Beheerder

-  Provincie Noord-Holland
-  Rijkswaterstaat
-  Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
-  Zaanstad
-  Haarlem
-  Waternet
-  Waterschap Amstel, Gooi en Vecht



# Wat is de Blauwe Golf

Blauwe Golf is onderdeel van nationaal programma Beter Benutten

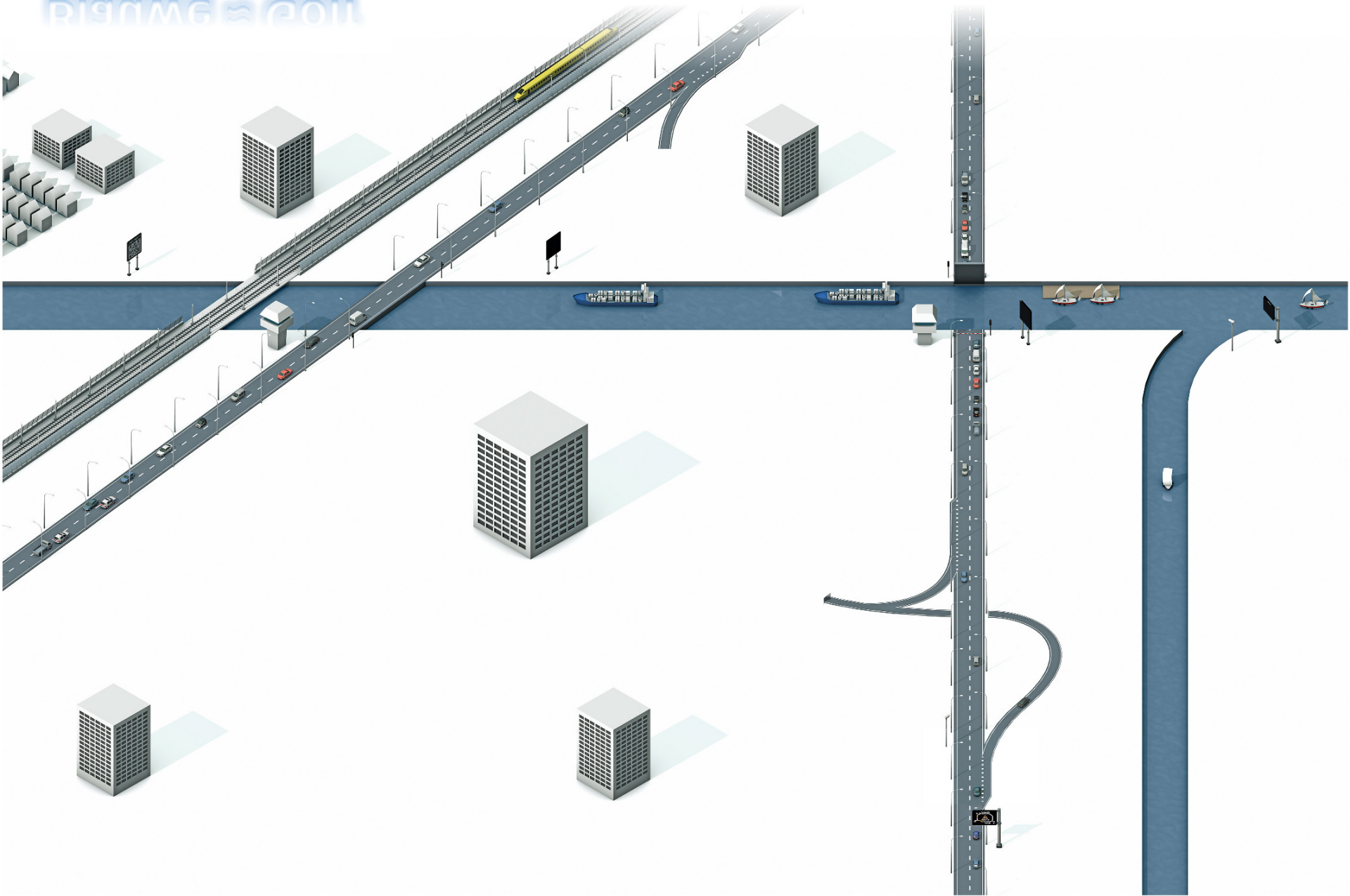
## Doelstelling Beter Benutten:

- Voertuigverliesuren verminderen
- Doorvaart verbeteren
- Tevreden weg- en vaarweggebruikers (acceptatie wachttijden)

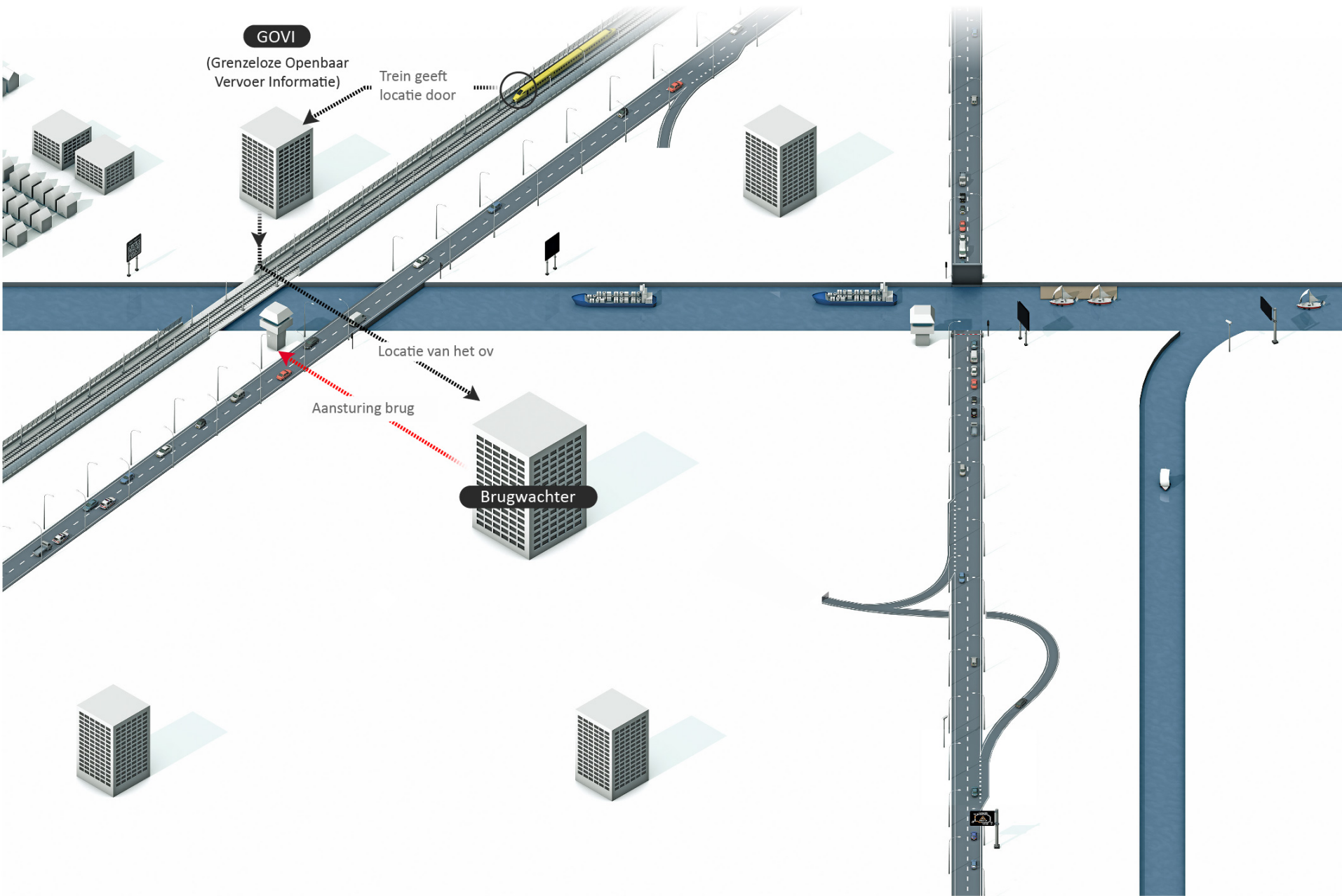
## Doelstelling Blauwe Golf:

- Coördineren en informeren van bovenstaande en daardoor bijdrage aan de doelstellingen Beter Benutten

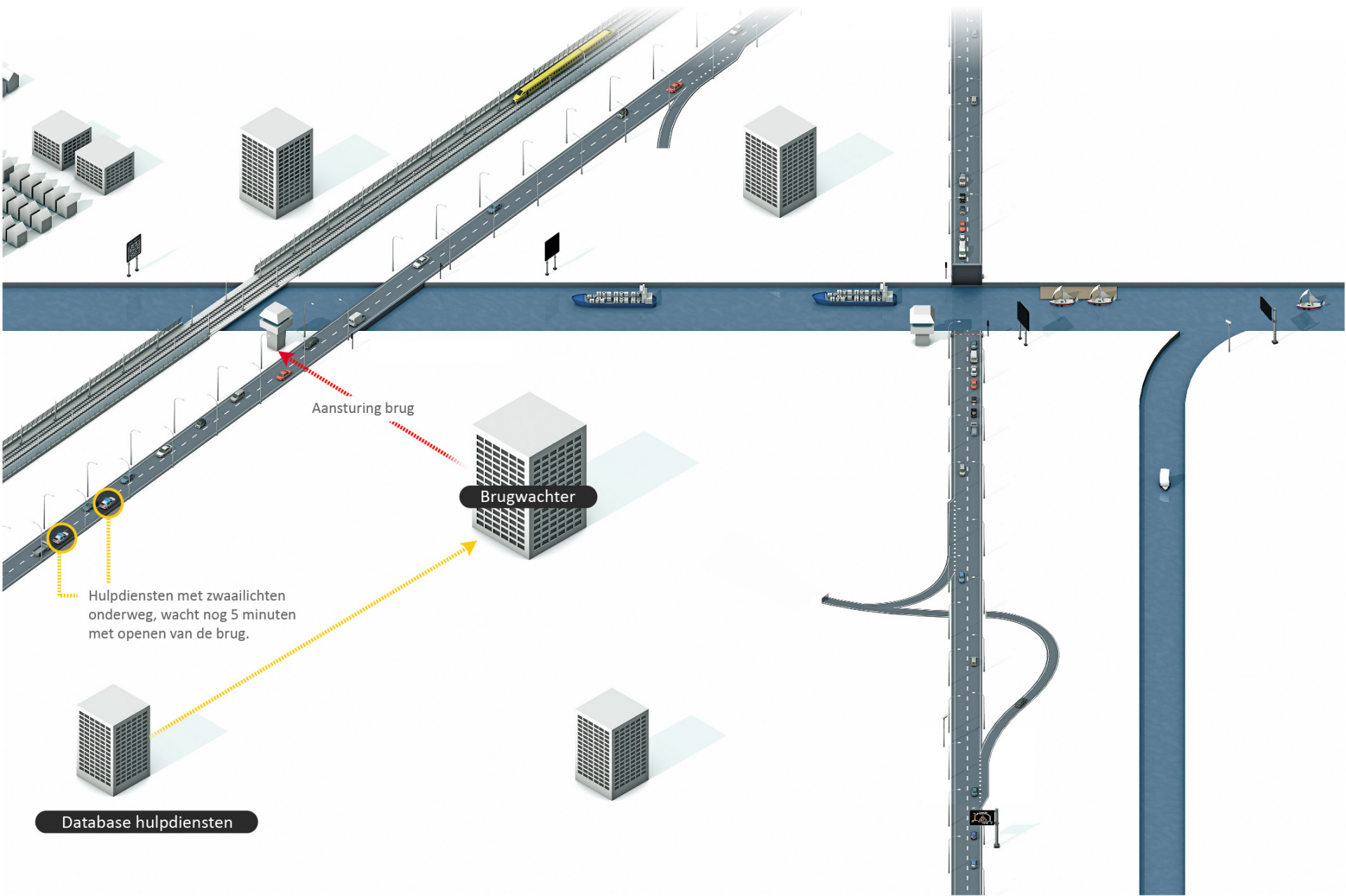




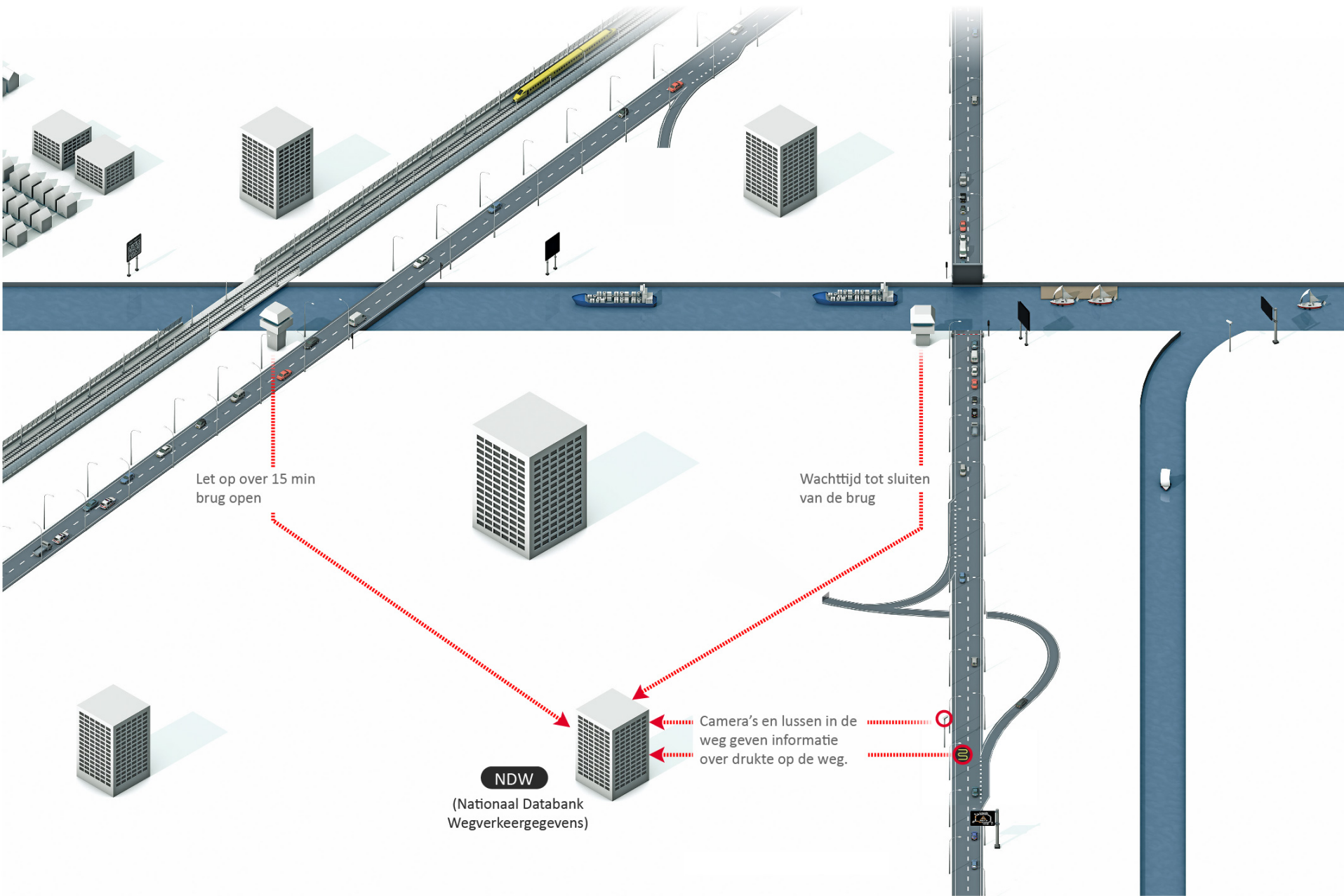
# GOVI (Grenzeloze Openbaar Vervoer Informatie)



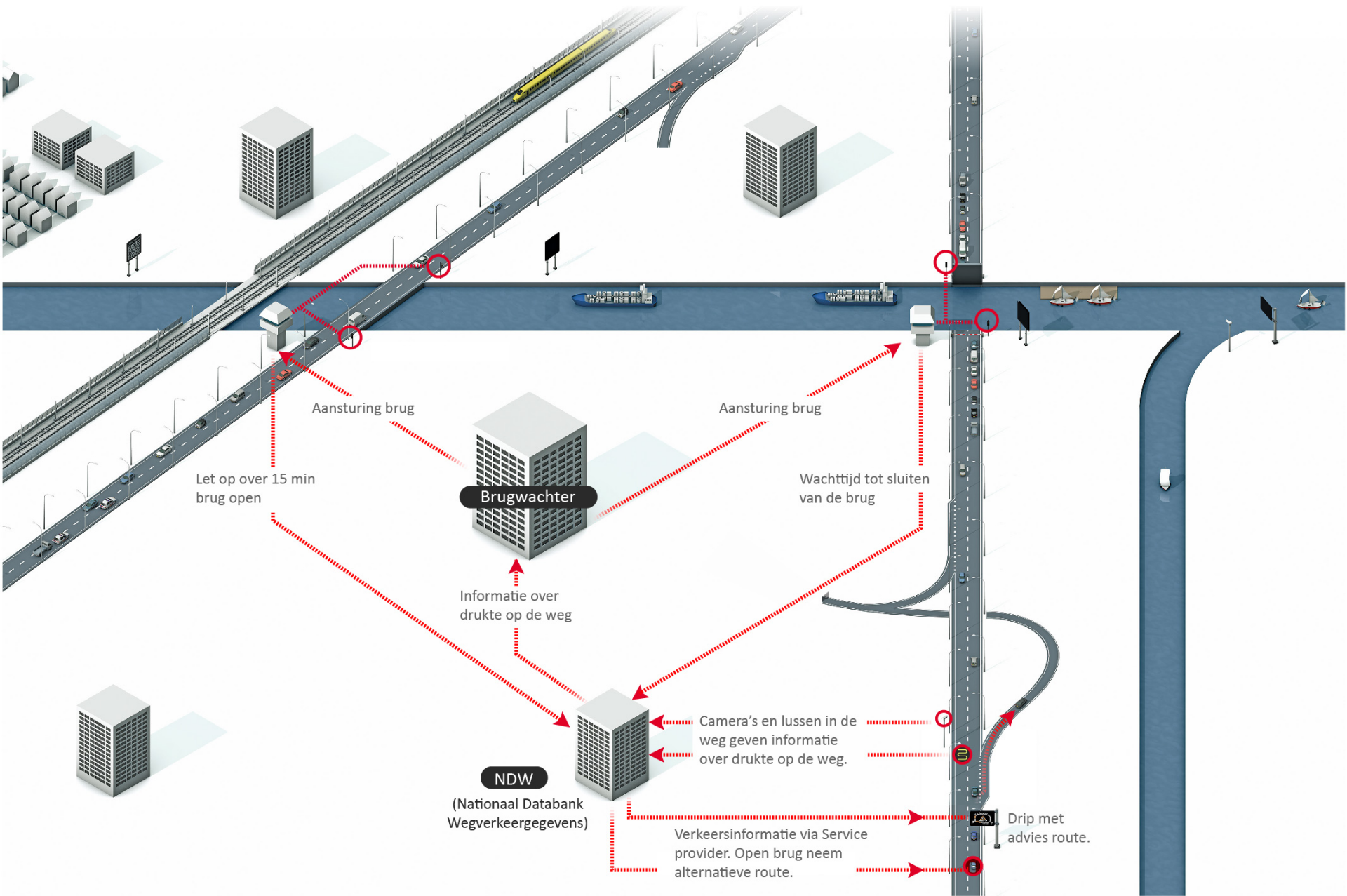
# Database hulpdiensten



# NDW (Nationaal Databank Wegverkeergegevens)

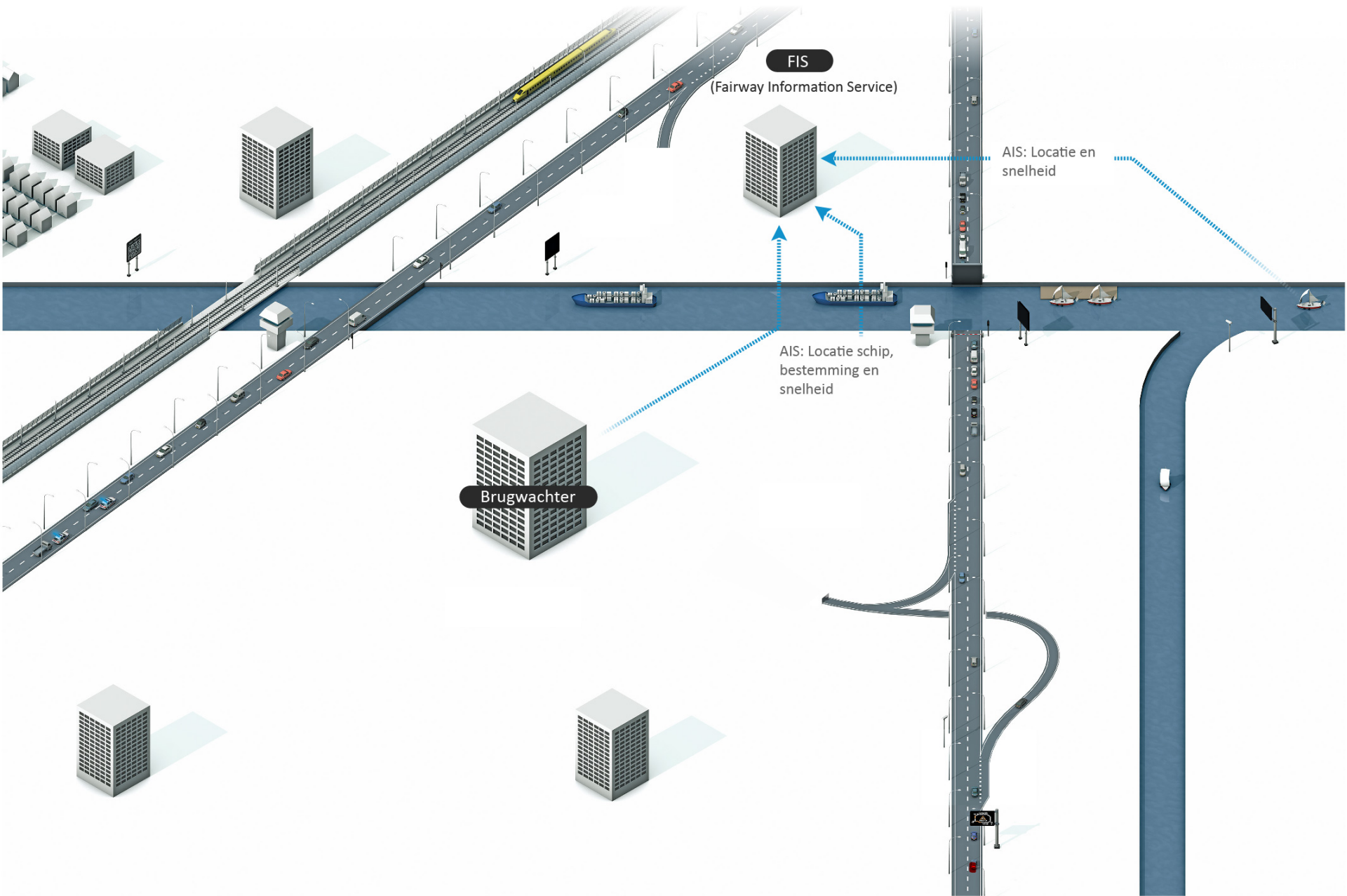


# NDW (Nationaal Databank Wegverkeergegevens)

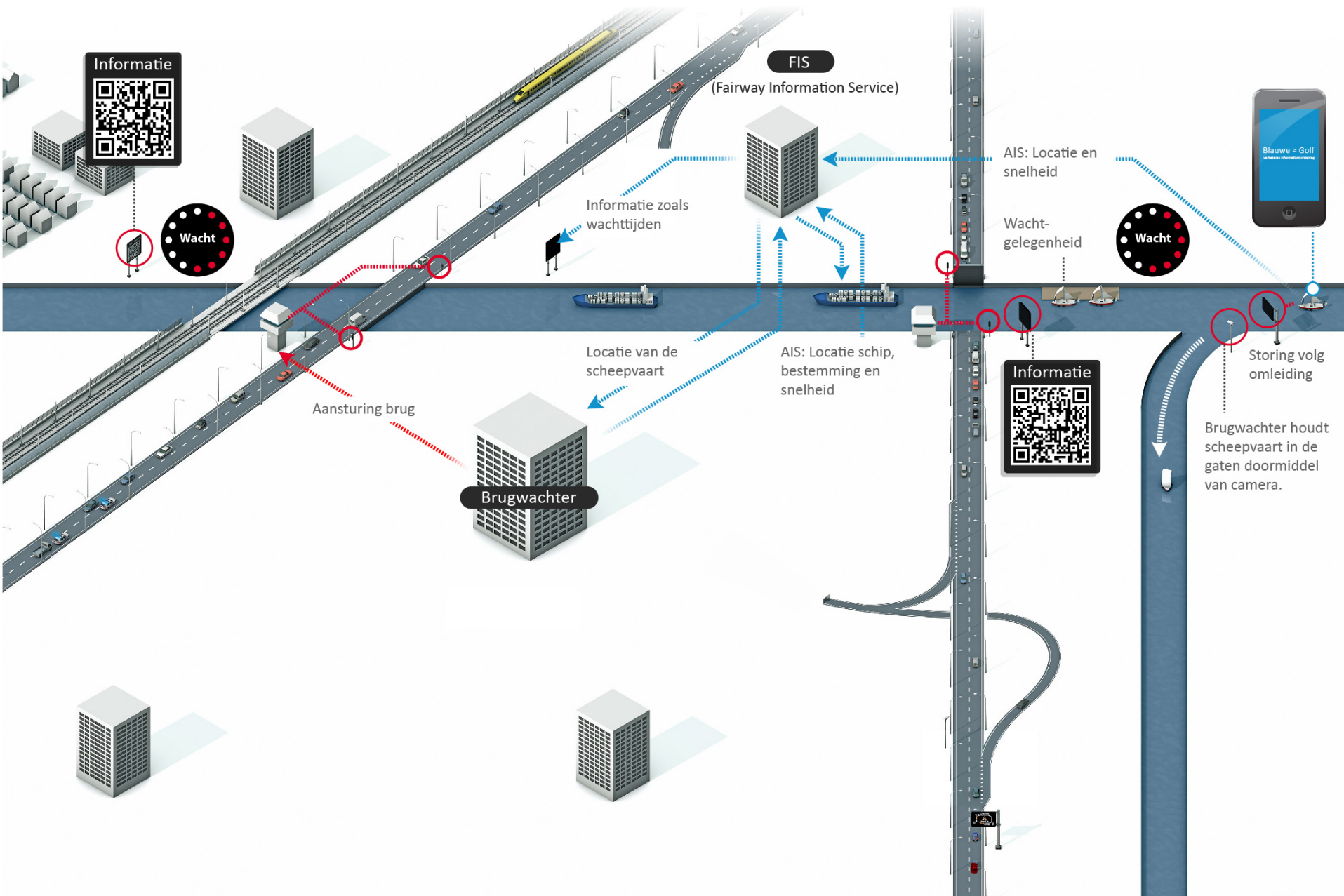


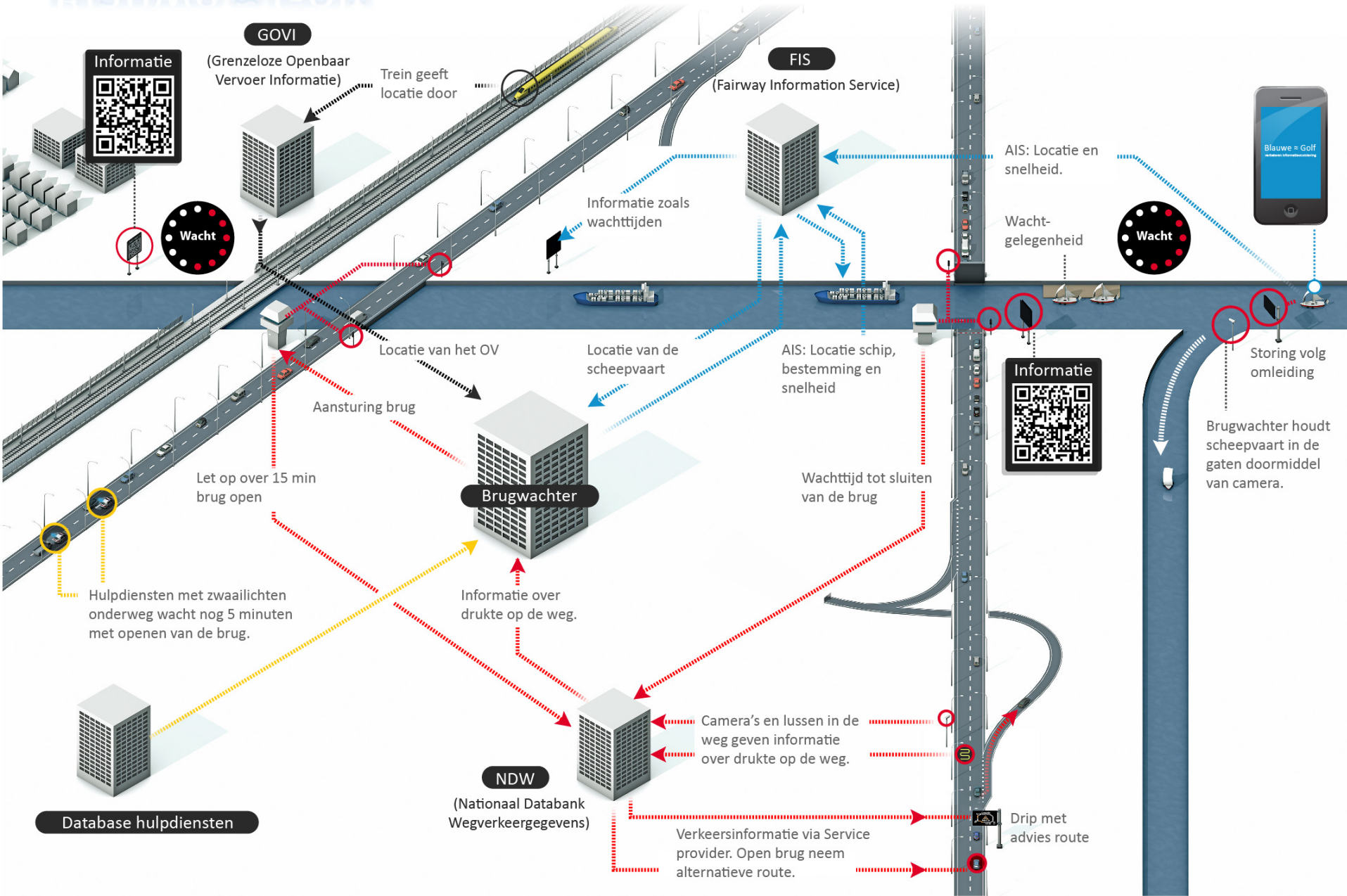


# FIS (Fairway Information Service)



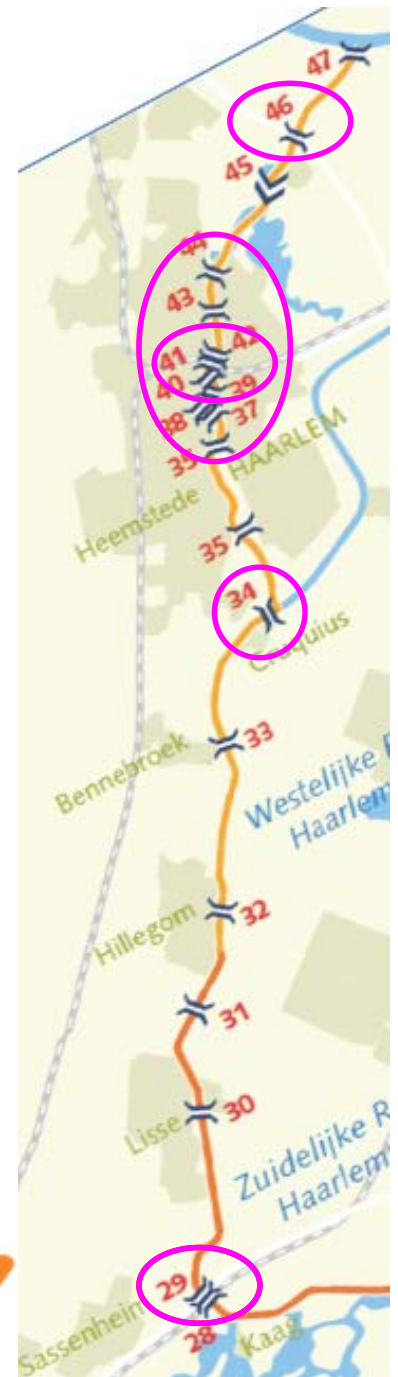
# FIS (Fairway Information Service)





# Dwangpunten Blauwe Golf

- Rijksbruggen A9 en A44 (filedruk)
- SpaarneSpoorbrug te Haarlem en Spoorbrug A44 (vaste bedientijdstippen)
- Éénrichtingverkeer bij gecombineerde bruggen
- Éénrichtingverkeer in Haarlem
- (verlenging) van spitsluitingen



# Discussie

- Eigen ervaringen rondom Brugopeningen en Blauwe Golf?
- Is de Blauwe Golf schaalbaar, bij jullie van toepassing?
- ...



# Stelling 1

Scheepvaart kan je makkelijk in een  
Blauwe Golf dwingen



# Stelling 3

Bestuurders vinden het belang van het wegverkeer groter dan die van de scheepvaart.



# Stelling 5

Doelgroepen kan je makkelijk scheiden

Blauwe ≈ Golf  
RISOMAG ≈ GOLF



WATER ONTMOET WEG



# Stelling 6

File op de weg?  
Brug open!



# Stelling 9

Beroepsvaart is belangrijker als recreatievaart.



# Vragen



# Hoe informatievoorziening ↑

**Brugbediener** beter informeren:

- Waar is de drukte op de weg? Bv NDW
- Waar zit de vloot scheepvaart? Bv AIS
- Waar is het openbaar vervoer? Bv zuid-tangent of Brugrijker ProRail
- Hoe is de aansluiting op de rest van de route? bv andere brugopeningen

**Resultaat** = besluit beste bedienmoment en minder brugopeningen

**Nodig** = informatiesystemen en informatiebronnen



# Hoe informatievoorziening ↑

**Vaarweggebruiker** beter informeren:

- Hoe lang duurt het voordat de brug opengaat? Bv terugtelklok
- Hoe lang staat de brug nog open? Bv terugtelklok
- Kan ik onder de brug door? Bv doorvaarthoogte
- Zijn er beperkingen op de route? Bv DRIP's

**Resultaat** = geïnformeerde gebruiker, geaccepteerde wachttijd en snellere onderdoorvaart

**Nodig** = data + informatiedragers



# Afsluiting

Geef 3 aandachtspunten mee op een geeltje