

Werksessie 3

Vaarwegbeheer en veiligheid:

‘Varen doe je Samen!’, Leren van ongevallen



Rowena van der Maat – Waterrecreatie Nederland

Timco van Brummelen – Rijkswaterstaat

Opzet Werksessie

Korte voorstelronde & introductie

‘ Varen doe je Samen!’ – Rowena van der Maat

Leren van Ongevallen - Timco van Brummelen

Interactieronde

Afsluiting

‘Varen doe je Samen!’

Leren van ongevallen
Rowena van der Maat



de Provincies



2013- 2014:

Analyse Oorzaken
significante Ongevallen
SOS Database

2004 - 2013

Aanleiding:

- Dodelijke ongevallen 2013
- Kamervragen en media aandacht
- Stip aan de horizon



Analyse Oorzaken Significante ongevallen recreatievaart SOS Database 2004 - 2013

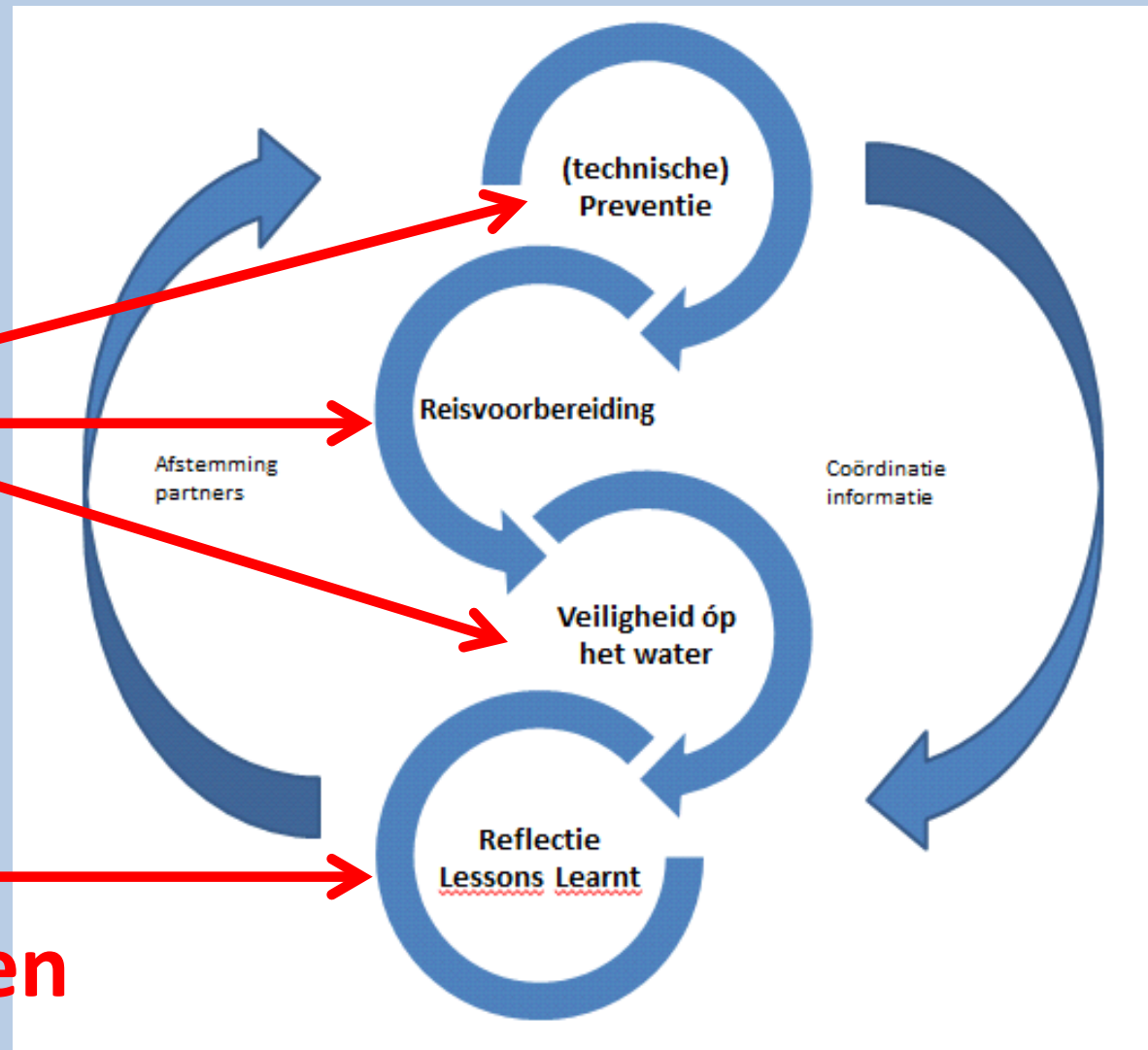
	Alleen Recreatievaart	RV-BV	Totaal
aanvaring	0	3	3
alcohol	6	0	6
brand	48	0	38
communicatie	0	2	2
explosie	16	0	16
fysiek mankement	2	0	2
gestrand	33	0	33
geval	18	0	18
hinderlijke waterbeweging	1	3	4
infrastructuur	7	0	7
inschattingsfout	18	18	36
lekkage	16	0	16
mechanisch	3	0	3
motorproblemen	18	6	24
navigatiefout	21	3	24
obstakel	17	1	18
omgeslagen	30	0	30
onbekend	40	34	74
onjuist gebruik middelen	4	2	6
onoplettenheid	8	29	37



Aandachtsgebieden 2015 - 2020

Bewustwording
Informatie
VDJS

**leren
van ongevallen**



Leren van ongevallen

- Best practice/ervaringen vastleggen
- Voorlichtingsmateriaal
- Lessons Learnt



(technische) preventie

Vaar veilig
Voorkom motorstoring

Eik jaar komen hulpverleners in actie voor mensen die op het water in problemen raken. Motorpech blijkt een veel voorkomende bron van ellende. Wie graag vaart doet er goed aan het koelwatersysteem, de koelwaterinlaat en de brandstofvoorziening van de motor dagelijks te controleren. Deze brochure geeft tips om motorstoring te voorkomen.

Het belooft een zonnige, warme dag te worden. Ideaal om te varen. Rust, ruimte en water zonder golven. 's Middags is het anders. Het is veel drukker en al die schoepvaart zorgt voor golfslag. Bovendien maakt de opgestoken wind het vaarwater woelig. Uw schip stampert en slingert en ineens begint de motor te spetteren. Eerst houdt hij alleen even in, maar uiteindelijk stopt hij. Daar drijft u dan. Zo'n pechgeval kan uitmonden in een nood situatie. Veel motorstoringen zijn te voorkomen door de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen. Hoe? Stempel. Tank! Check! Denk!

Tank! Zorg voor voldoende brandstof aan boord.

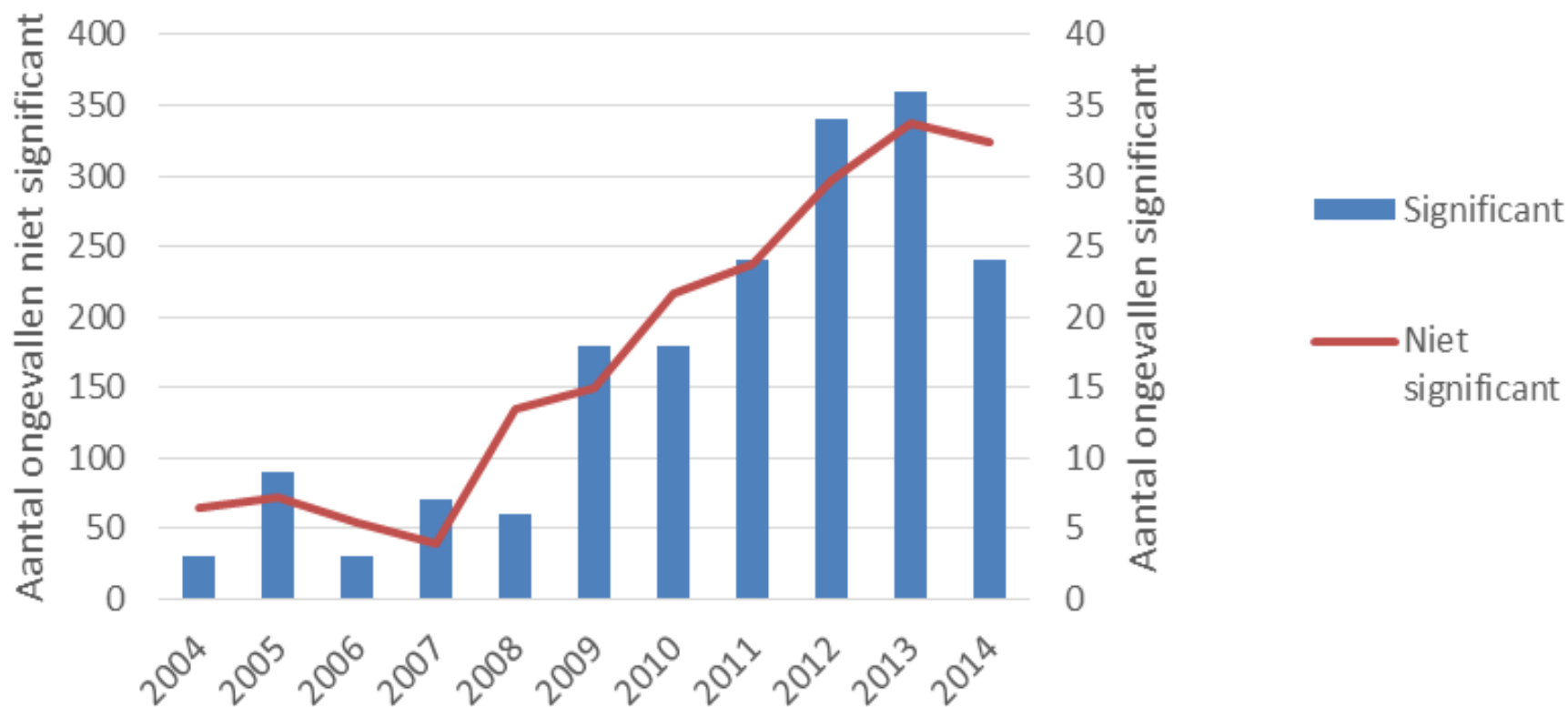
Check! Controleer regelmatig de motor, het peil van olie en koelwater, de staat van de accu en de brandstoffilters, inclusief de brandstofwaterafschers.

Denk! Gebruik uw gezond verstand op het water en denk vooruit. Laat u niet verrassen door veranderende weersomstandigheden en onstuimig wordend vaarwater.

Varen doe je samen



Ontwikking scheepsongevallen Recreatievaart/Infrastructuur-Objecten





Van wie zitten data in SOS?

melder	voorvallen in SOS periode 2010-15	
	voorvallen	%voorvallen
RWS	8142	70,51%
Politie	1066	9,23%
ILT	1049	9,08%
Kustwacht	531	4,60%
Schuttevaer	512	4,43%
Haven Rdam	135	1,17%
Haven Adam	55	0,48%
Provincie	48	0,42%
Overige Havens	5	0,04%
Gemeenten	2	0,02%
KNRM	2	0,02%
TOTAAL	11547	100

Registratiegraad

Ernstige scheepsongevallen

69-85%

Overige scheepsongevallen

28-38%



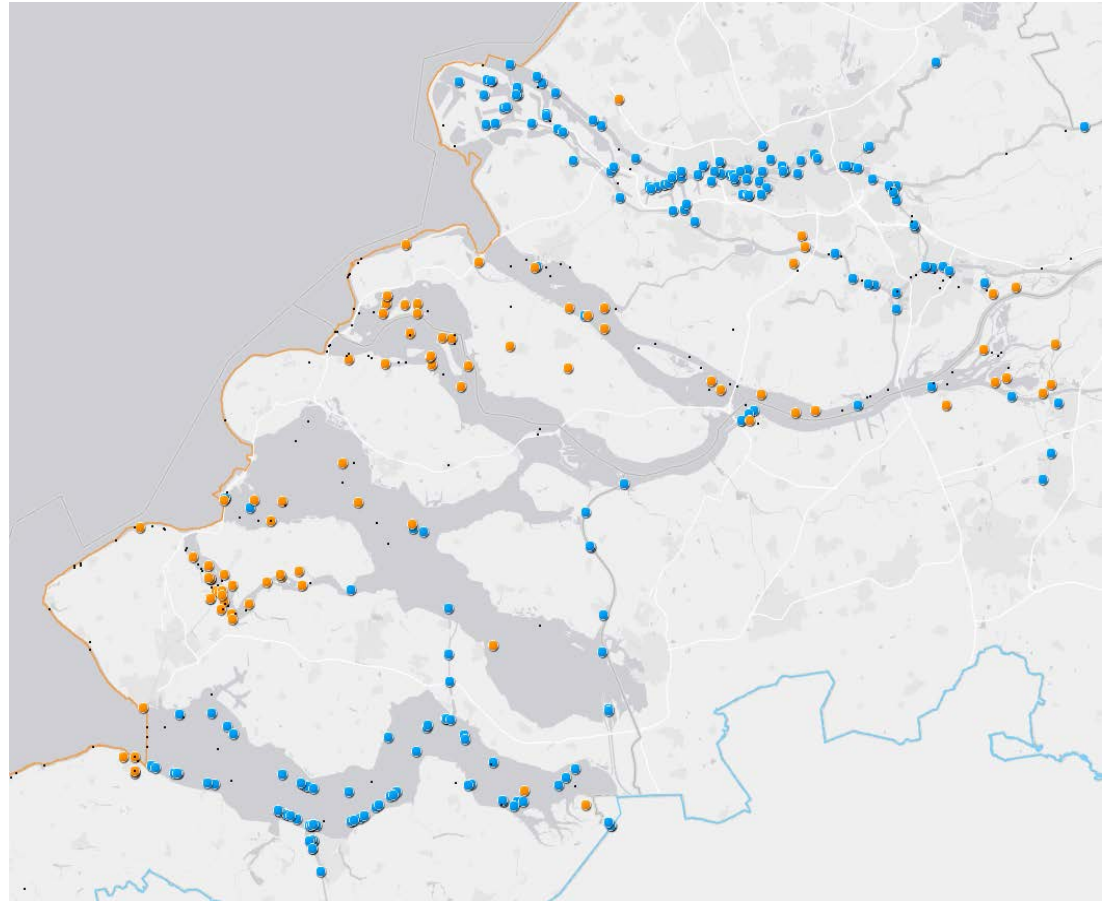
Verbetering registratie door elektronische levering van data

Doordat gegevenslevering arbeidsintensief is worden niet alle gegevens geleverd

- Ontwikkeling elektronisch uitwisselformat
- Implementatie van format in export en import functies voor RWS HA HBR
- Electronische levering aan SOS
- Levering door provincies → GONZ overleg
- Apps

Verbeteren dekking Integratie KNRM gegevens in SOS?

- Onderzoek technische mogelijkheden
- Analyse van meerwaarde
 - Ongevallen die nog niet zijn geregistreerd
 - Aanvullende info uit getuigenverslag





Verzameling van aanvullend informatie

Bibliotheek van aanvullende informatie is in opbouw

- Foto en film materiaal
- Persberichten
- Rapporten

Synthese proces: verbeteren van de registratieset in SOS



Van wie zitten data in SOS?

melder	voorvallen in SOS periode 2010-15	
	voorvallen	%voorvallen
RWS	8142	70,51%
Politie	1066	9,23%
ILT	1049	9,08%
Kustwacht	531	4,60%
Schuttevaer	512	4,43%
Haven Rdam	135	1,17%
Haven Adam	55	0,48%
Provincie	48	0,42%
Overige Havens	5	0,04%
Gemeenten	2	0,02%
KNRM	2	0,02%
TOTAAL	11547	100

Registratiegraad

Ernstige scheepsongevallen

69-85%

Overige scheepsongevallen

28-38%

Stellingen

- Hoe krijgen we de data meer compleet?
- Welke bronnen kunnen we nog meer gebruiken?