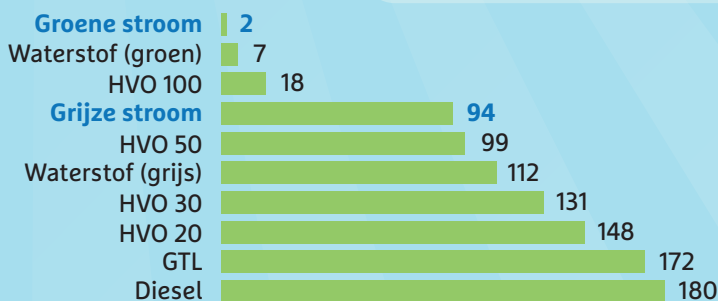


# ELEKTRISCH OF HYBRIDE VAREN

Er zijn verschillende alternatieve energiedragers die bij gebruik de uitstoot van CO<sub>2</sub> van well to wheel aanzienlijk verminderen ten opzichte van het gebruik van fossiele diesel. In deze infographic meer informatie over elektrisch of hybride varen.

## Uitstoot van fossiele CO<sub>2</sub> van alternatieve brandstoffen vergeleken met die van fossiele diesel



Fossiele CO<sub>2</sub> emissie in gram/km, van well to wheel. Bron: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

## WAT IS HET?

Elektrisch of hybride varen kan op verschillende manieren. In een nieuwe boot met elektrische/hybride aandrijving of door een bestaande boot met aandrijving op fossiele brandstof om te bouwen.

## VOORDELEN VAN ELEKTRISCH EN HYBRIDE VAREN

- Lokaal geen uitstoot.
- Geen tot zeer weinig motorgeluid.
- Geen motortrillingen.
- Relatief onderhoudsvrij.

## ONTWIKKELINGEN

- Accucapaciteit neemt toe.
- Beschikbaarheid laadpunten groeit.
- Ruimtebeslag en gewicht accu's wordt minder.
- Innovatieve laadmethode:
  - Combi laadpunten auto's/boten.
  - Accuwisselstations: stations waar lege accu's worden ingewisseld voor een volle accu.
  - Snel laden voor elektrisch varen.

## OPLADEN KAN OP VERSCHILLENDE LOCATIES

- Eigen voorziening (let op dat deze veilig is en door een erkend installateur is aangelegd).
- In jachthavens met laadvoorzieningen.
- Openbare laadpunten aan het water.



Meer informatie over aandrijvingsvarianten, accu-pakketten en accucapaciteit



Meer informatie over oplaadlocaties