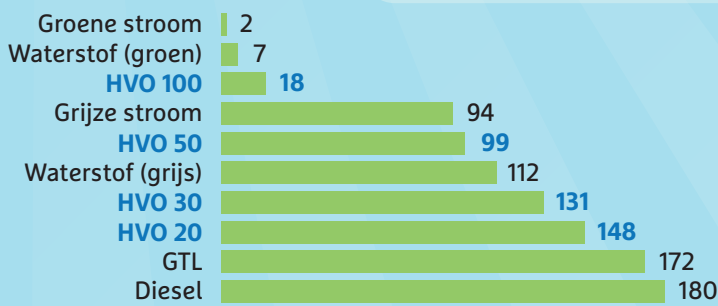


# VAREN MET HVO

Er zijn verschillende alternatieve energiedragers die bij gebruik de uitstoot van CO<sub>2</sub> van well to wheel aanzienlijk verminderen ten opzichte van het gebruik van fossiele diesel. In deze infographic meer informatie over Hydrotreated Vegetable Oil.

## Uitstoot van fossiele CO<sub>2</sub> van alternatieve brandstoffen vergeleken met die van fossiele diesel



Fossiele CO<sub>2</sub> emissie in gram/km, van well to wheel. Bron: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

## WAT IS HET?

HVO is een hernieuwbare brandstof voor dieselmotoren. HVO wordt gemaakt van plantaardige oliën, afval en reststoffen. Deze stoffen worden met waterstof behandeld. HVO's worden in verschillende mengvormen aangeboden. HVO 100 is 100% HVO. HVO 50, HVO 30 en HVO 20 bestaan voor respectievelijk 50%, 30% en 20% uit HVO; de rest is fossiele diesel.

## VOORDELEN

- Hernieuwbaar.
- Lagere CO<sub>2</sub> uitstoot dan diesel, afhankelijk van het percentage toegevoegde fossiele brandstof.
- Geurloos.
- Verouderd niet en vlokt minder tot helemaal niet bij kou.
- Minder stinkende zwarte dieselwalm.
- Motor start beter en loopt stiller.
- Verminderde uitstoot van milieu verontreinigde bestanddelen.

## AANDACHTSPUNTEN

- Om bij oudere motoren met afdichtingen van nitril-rubber problemen te voorkomen is het raadzaam om alle afdichtingen van rubber die in contact komen met de brandstof te vervangen door Viton.
- Voorkom het indringen van water in de brandstoftank om bacteriegroei te voorkomen, zoals dat geboden is voor alle brandstoffen.

## TANKEN KAN OP VERSCHILLENDE LOCATIES

HVO is op een groeiend aantal locaties beschikbaar. De tanklocaties van HVO 100 aan het water en op land zijn weergegeven op een landelijke kaart.



Meer informatie over tanklocaties HVO



Meer informatie over fossilvrij varen