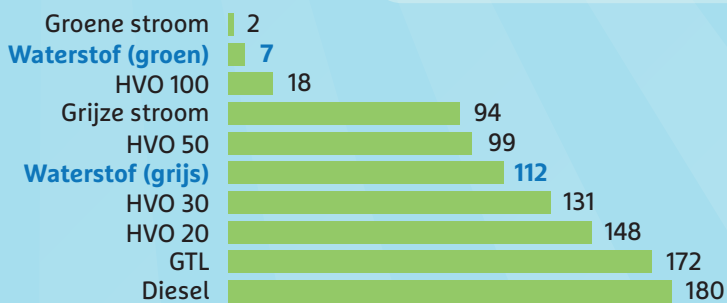


VAREN OP WATERSTOF

Er zijn verschillende alternatieve energiedragers die bij gebruik de uitstoot van CO₂ van well to wheel aanzienlijk verminderen ten opzichte van het gebruik van fossiele diesel. In deze infographic meer informatie over waterstof.

Uitstoot van fossiele CO₂ van alternatieve brandstoffen vergeleken met die van fossiele diesel



Fossiele CO₂ emissie in gram/km, van well to wheel. Bron: www.co2emissiefactoren.nl

WAT IS HET?

Waterstofgas gaat naar de brandstofcel waar elektriciteit wordt opgewekt. Met deze stroom wordt een accu opgeladen. De schroef wordt aangedreven door een elektromotor die is aangesloten op de accu. Dreigt de accu leeg te raken, dan vult de brandstofcel deze weer aan.

VOORDELEN

- Lokaal geen CO₂ uitstoot.
- Geen uitlaatgas, alleen waterdamp.
- Geen stank en geen lawaai.
- Meer energieopslag mogelijk dan in accu's.

AANDACHTSPUNTEN

- Is nog in ontwikkeling, zowel de technische infrastructuur als het gebruik van waterstof als brandstof voor varen.
- Waterstof wordt nog vaak gemaakt uit aardgas in plaats van zonne- en/of windenergie en levert dan wel CO₂ uitstoot op bij het productieproces.
- Opslag van waterstof heeft meer ruimte nodig dan vloeibare brandstoffen.



Meer informatie over
fossilvrijer varen