

HOLLANDSE PLASSEN Kansenkaart



februari 2015

Inhoudsopgave

DEEL I - KANSENKAART

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Ondernemersplatform | 6 |
| 1.1 | Organisatie | 6 |
| 1.2 | Doelstellingen | 6 |
| 1.3 | Totstandkoming Kansenskaart | 7 |
| 2. | TOP 5 Wensenlijsten | 8 |
| 2.1 | Overkoepelende thema's Hollandse Plassen | 8 |
| 2.2 | Overzicht per plas | 8 |

DEEL II - HOLLANDSE PLASSEN

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|----------|--|-----------|
| 3. | Ontstaan Hollandse Plassen | 12 | 7 | Huidige positie Hollandse Plassen | 24 |
| 3.1 | Ontstaansgeschiedenis afzonderlijke plassen | 12 | 7.1 | Vergelijking andere watersportgebieden | 24 |
| 4. | Vaarwegen | 14 | 7.2 | Landelijke trends | 25 |
| 4.1 | Vaarwegennetwerk | 14 | 7.3 | Sterke en zwakke punten | 25 |
| 4.2 | Peilverschillen | 15 | 8 | Toekomstige positie Hollandse Plassen | 28 |
| 4.3 | Vaarwegtypologiën | 16 | 8.1 | Positionering Hollandse Plassen | 28 |
| 4.4 | Classificatie | 17 | 8.2 | Top 5 Wensenlijst Hollandse plassen | 30 |
| 4.5 | Infrastructuur | 18 | | | |
| 5. | Waterfronten | 20 | | | |
| 5.1 | Landschappelijk aanbod | 20 | | | |
| 5.2 | Stedelijk aanbod | 21 | | | |
| 6. | Doelgroepen | 22 | | | |
| 6.1 | Indeling gebruikersgroepen | 22 | | | |
| 6.2 | Wensen van de gebruikengroepen | 22 | | | |

DEEL III - AFZONDERLIJKE PLASSEN

| | | | | | |
|------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------------------|-----------|
| 9. | Kagerplassen | 32 | 13. | Reeuwijkse Plassen | 49 |
| 9.1 | Karakteristieken | 32 | 13.1 | Karakteristieken | 49 |
| 9.2 | Knelpunten en Kansen | 34 | 13.2 | Knelpunten en Kansen | 50 |
| 9.3 | Positionering | 35 | 13.3 | Positionering | 51 |
| 9.4 | Top 5 wensen | 35 | 13.4 | Top 5 wensen | 51 |
| 10. | Braassemmermeer | 36 | 14. | Vinkeveense Plassen | 52 |
| 10.1 | Karakteristieken | 36 | 14.1 | Karakteristieken | 52 |
| 10.2 | Knelpunten en Kansen | 38 | 14.2 | Knelpunten en Kansen | 54 |
| 10.3 | Positionering | 39 | 14.3 | Positionering | 55 |
| 10.4 | Top 5 wensen | 39 | 14.4 | Top 5 wensen | 55 |
| 11. | Vlietland | 40 | 15. | Westeinderplassen | 56 |
| 11.1 | Karakteristieken | 40 | 15.1 | Karakteristieken | 56 |
| 11.2 | Knelpunten en Kansen | 42 | 15.2 | Knelpunten en Kansen | 58 |
| 11.3 | Positionering | 43 | 15.3 | Positionering | 59 |
| 11.4 | Top 5 wensen | 43 | 15.4 | Top 5 wensen | 59 |
| 12. | Nieuwkoopse Plassen | 44 | 16. | Loosdrechtse Plassen | 60 |
| 12.1 | Karakteristieken | 44 | 16.1 | Karakteristieken | 60 |
| 12.2 | Knelpunten en Kansen | 46 | 16.2 | Knelpunten en Kansen | 62 |
| 12.3 | Positionering | 47 | 16.3 | Masterplan Oostelijke Vechtplassen | 65 |
| 12.4 | Top 5 wensen | 47 | 16.4 | Top 5 keuzes | 65 |

BIJLAGEN

| | | |
|------------|------------------------------------|-----------|
| B1. | Inventarisatie | 68 |
| | Inventarisatie Hollandse Plassen | 68 |
| | Lijst met geraadpleegde documenten | 68 |
| B2. | Verklaring iconen | 70 |
| B3. | Selectie kansen | 74 |





**HOLLANDSE
PLASSEN**

**DEEL I
KANSENKAART**

1. Ondernemersplatform Hollandse Plassen

1.1 Organisatie

Het Ondernemersplatform Hollandse Plassen (OPHP) is een samenwerkingsverband van ondernemersorganisaties met belangen in recreatie en watersport in en om het Hollandse Plassengebied. Door de belangbehartiging van verschillende stichtingen en verenigingen te bundelen vormt het OPHP één centraal aanspreekpunt voor overheden.

1.2 Doelstellingen

Het OPHP heeft als doel het recreatieve, toeristische en economische potentieel van het Hollandse Plassengebied beter te benutten en te zorgen voor meer werkgelegenheid en bestedingen. Het platform zet zich in voor een betere afstemming en onderlinge samenwerking ten einde de bekendheid en de fysieke bereikbaarheid van het gebied te vergroten.

Op het gebied van promotie is in het najaar van 2013 de 'Roadmap Marketing & Promotie Hollandse Plassen' tot stand gekomen. Om een goede samenhang met de fysieke bereikbaarheid te verkrijgen, hebben de Kamer van Koophandel Amsterdam en de provincie Zuid Holland opdracht gegeven voor de realisatie van de 'Kansenkaart Hollandse Plassen'.

De Kansenkaart maakt inzichtelijk welke kansen er liggen om de Hollandse Plassen beter met elkaar te verbinden en het vaarwegennetwerk beter te gebruiken. De Kansenkaart is tevens te zien als investeringswijzer van de ondernemers richting overheden. De ondernemers geven daarbij aan welke projecten ze belangrijk vinden en kansrijk achten.



Bekendheid



Roadmap

Bereikbaarheid



Kansenkaart

1.3 Totstandkoming Kansenskaart

De Kansenskaart Hollandse Plassen is tot stand gekomen in een viertal stappen. Uitgangspunt was telkens om zoveel mogelijk gebruik te maken van aanwezig materiaal en in te haken bij lopende projecten, plannen en processen.

Gebundelde inventarisatie

Alle voorhanden zijnde inventarisaties uit diverse documenten en visies van verschillende partijen zijn gebundeld. De knelpunten en kansen zijn gecodeerd en opgetekend op een totaalkaart (zie bijlage 1). In dezelfde bijlage wordt een overzicht gegeven van de geraadpleegde documenten. Elke interventie is voorzien van een icoon en heeft een eigen unieke codering gekregen. Een verklaring van de iconen vindt u in bijlage 2.

Positionering

In een eerste werkbijeenkomst hebben de ondernemers de positionering per plas bepaald. Deze positionering geeft inzicht in de gewenste toekomstige doelgroepen. De positionering vormt daarmee de basis voor keuzes in ruimtelijke investeringen.

Prioritering

De ondernemers hebben in dezelfde werkbijeenkomst een selectie gemaakt van in hun ogen de belangrijkste fysieke knelpunten. Vervolgens zijn deze geselecteerde kansen geprioriteerd op basis van vooraf opgestelde selectiecriteria. De selectiecriteria zijn opgenomen in de bijlage 3.

Wensenlijsten

De kansen zijn verwerkt in een wensenlijsten per plas en voor het Hollandse Plassengebied als geheel. In een tweede werkbijeenkomst zijn de top5 lijsten aan de ondernemers voorgelegd. Tijdens de bijeenkomst zijn de lijsten aangescherpt en onderschreven.



Bundeling van inventarisaties

2. TOP 5 Wensenlijsten

2.1 Overkoepelende thema's Hollandse Plassen

Hollandse Plassen

- 1 Openingstijden bruggen en sluisen (tijden en afstemming)
- 2 Passantenplaatsen (in kernen) aanleggen
- 3 Meer beweegbare bruggen
- 4 Betere informatievoorziening
- 5 Oversteek Amsterdam Rijnkanaal

2.2 Overzicht per plas

Kagerplassen

- 1 Meer passantenplaatsen
- 2 Vaarwegen tussen Ringvaart en Leidse Trekvaart
- 3 Wachtplaatsen recreatie bruggen Ringvaart
- 4 Meerdaagse evenementen
- 5 Rijksweteringvaart beter bevaarbaar

Braassemermeer

- 1 Passantenplaatsen kernen
- 2 Toegankelijkheid Zegeerplas
- 3 "Aar" bevaarbaar maken
- 4 Langeraarse plassen ontsluiten
- 5 Ringsloot achter de eilanden bevaarbaar maken

Nieuwkoopse Plassen

- 1 Doorgaande route opnemen in BRTN
- 2 Bedieningstijden en doorvaart bij Ziende brug verbeteren
- 3 Vrije aanlegplaatsen bij horeca en winkels, Aanlegplaatsen (150 stuks)
- 4 Langeraarse plassen ontsluiten
- 5 Trailerhelling

Reeuwijkse Plassen

- 1 Doorgang naar Bodegraven weer openen voor sloepen
- 2 Meer flexibele sluitstijden Gouda
- 3 Vrije ligplaatsen (Breevaart en Plassen)
- 4 Voorzieningen (picknick, BBQ plekken, toilet, afval)
- 5 Meer commercie, meer watersport

Vlietland

- 1 Geluidswerende voorzieningen
- 2 De ophaalbrug bedienbaar maken voor zeilboten
- 3 Doorgang naar/van Zoetermeer d.m.v. sluis of overtoom
- 4 Meer steigers /aanlegplekken/stranden/basisvoorzieningen
- 5 Betere bereikbaarheid openbaarvervoer

Vinkeveense Plassen

- 1 Toegang via "de Heul"
- 2 Verbinding Geuzensloot richting N201
- 3 Bebording verbeteren
- 4 Vergroten verblijfsmogelijkheden naast watersport
- 5 Wegbaggeren ondergelopen legakkers

Westeinderplassen

De prioritering van de kansen/knelpunten moet nog plaatsvinden.

- 1 Beweegbare brug in de Uiterweg
- 2 Bestrijding blauwalg
- 3 Interactie land/water
- 4 Trailerhellingen
- 5

Loosdrechtse Plassen

- 1 Oplossen van de baggerproblematiek en hinderlijke waterplanten
- 2 Realiseren van sloepennetwerk
- 3 De (her-)ontwikkeling van de dijken
- 4 Ontwikkeling twee recreatie-eilanden
- 5 Ontwikkeling / kwaliteitsverbetering Kievitsbuurt





**HOLLANDSE
PLASSEN**

**DEEL II
HOLLANDSE PLASSEN**

3. Ontstaan Hollandse Plassen

3.1 Ontstaansgeschiedenis afzonderlijke plassen



Kagerplassen



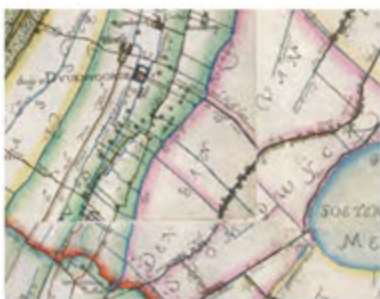
De Kagerplassen vormen een langgerekt stelsel van ondiepe veenplassen. De Kagerplassen bestaan uit grotere en een kleinere plassen waarvan 't Joppe de enige niet-natuurlijke plas is. Er liggen veel en relatief grote eilanden in en tussen de plassen.

Braassemermeer



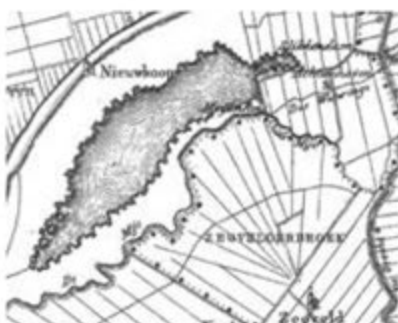
Het Braassemermeer is oorspronkelijk een moerassig gebied dat later is gebruikt als veenwinningsgebied. De plas is verbonden met de plassen Wijde AA en de Langerarse plassen, deze worden vaak samen genoemd bij de Braassemermeer.

Vlietland



Vlietland neemt als jongste plas een aparte positie in. Het gebied is ontstaan door zand- en grindwinning tussen 1968 en 2001. Het bestaat uit een grote en kleine plas die onderling zijn verbonden. Ten zuidwesten ligt een derde plas 'de Starrevaart'. Deze plas is niet toegankelijk voor boten en is daarmee erg aantrekkelijk voor vogels.

Nieuwkoopse Plassen



De Nieuwkoopse Plassen zijn vanaf de 14e eeuw afgegraven en gebruikt voor veenwinning. De langgerekte structuur verdeelt het gebied in een Noordereinder- en Zuidereinderplas. Door het graven van ontwateringssloten is de veenstroom De Meije verbonden met Nieuwkoopse Plassen.

Reeuwijkse Plassen



De Reeuwijkse Plassen zijn voor het grootste deel in de 18e eeuw ontstaan door veenwinning. Ook heeft het in de jaren 70 als een grote zandwinningsput voor de aanleg van de A12 en de wijk Bloemendaal in Gouda gediend. Het gebied is grotendeels in handen van particuliere eigenaren.

Vinkeveense Plassen



De Vinkeveense Plassen zijn ontstaan door de turfwinning vanaf de Gouden Eeuw tot de 19e eeuw. Wat erg kenmerkend is voor Vinkeveen zijn de overgebleven legakkers uit die tijd. Tevens zijn er verschillende zandwinnings gedaan voor het verhogen van wegen en de Bijlmermeer. Hierdoor hebben sommige gedeelte van de plassen een diepte van meer dan 50m gekregen.

Loosdrechtse Plassen

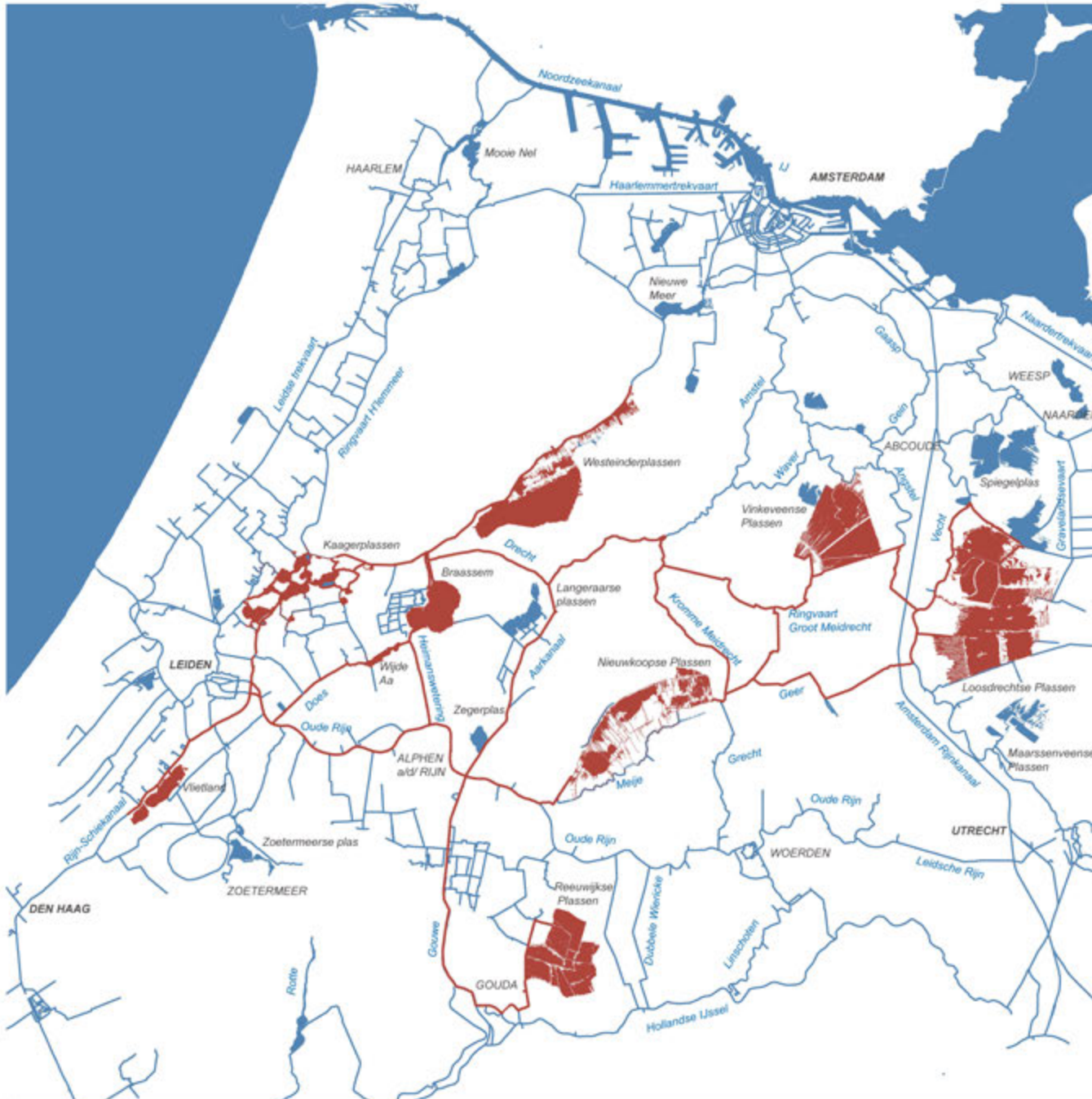


Loosdrecht is van oorsprong een veengebied, vanaf de 14e eeuw werd er op grote schaal turf gestoken. Door afgraving en afkalving ontstonden er verschillende plassen. In 1900 werd de laatste turf gestoken tot die tijd waren de meeste kleine plassen samengekomen tot de huidige Loosdrechtse plassen.

Westeinderplassen



De Westeinderplassen is de enige waterpartij rond Aalsmeer, ontstaan door turfwinning, die niet is ingepolderd. De Westeinderplassen bestaan uit een grote en verschillende kleine plassen verbonden met een netwerk van kleine slootjes en eilanden. De meeste eilanden worden gebruikt voor recreatie, maar op een aantal worden nog steeds als van oudsher aardbeien en siringen gekweekt.



4. Vaarwegen

4.1 Vaarwegennetwerk

Het vaarwegennetwerk van de Hollandse Plassen is opgebouwd uit een kerngebied van acht verschillende plassen met onderlinge doorgaande verbindingen. Daar omheen liggen de stedelijke watersystemen en verschillende aanloopgebieden.

De vaartijden tussen de plassen zijn afhankelijk van de onderlinge afstand en het aantal bruggen en sluisen. In de afstandentabel hieronder zijn (indicatief) de vaartijden aangegeven voor een sloep met gemiddelde vaarsnelheid van 7 km/h.

Aantal kilometers tussen de plassen

| | Loosdrecht | Vinkeveen | Westeinder | Braassem | Kaag | Vlietland | Nieuwkoop | Reeuwijk |
|------------|------------|-----------|------------|----------|------|-----------|-----------|----------|
| Loosdrecht | | 7,5 | 40,5 | 38 | 42 | 59 | 21 | 54 |
| Vinkeveen | 7,5 | | 30 | 28 | 32 | 49 | 11 | 44 |
| Westeinder | 40,5 | 30 | | 6 | 10 | 27 | 24 | 33 |
| Braassem | 38 | 28 | 6 | | 8 | 20 | 18 | 27 |
| Kaag | 42 | 32 | 10 | 8 | | 14 | 26 | 35 |
| Vlietland | 59 | 49 | 27 | 20 | 14 | | 32 | 41 |
| Nieuwkoop | 21 | 11 | 24 | 18 | 26 | 32 | | 24 |
| Reeuwijk | 54 | 44 | 33 | 27 | 35 | 41 | 24 | |

Vaartijd tussen de plassen

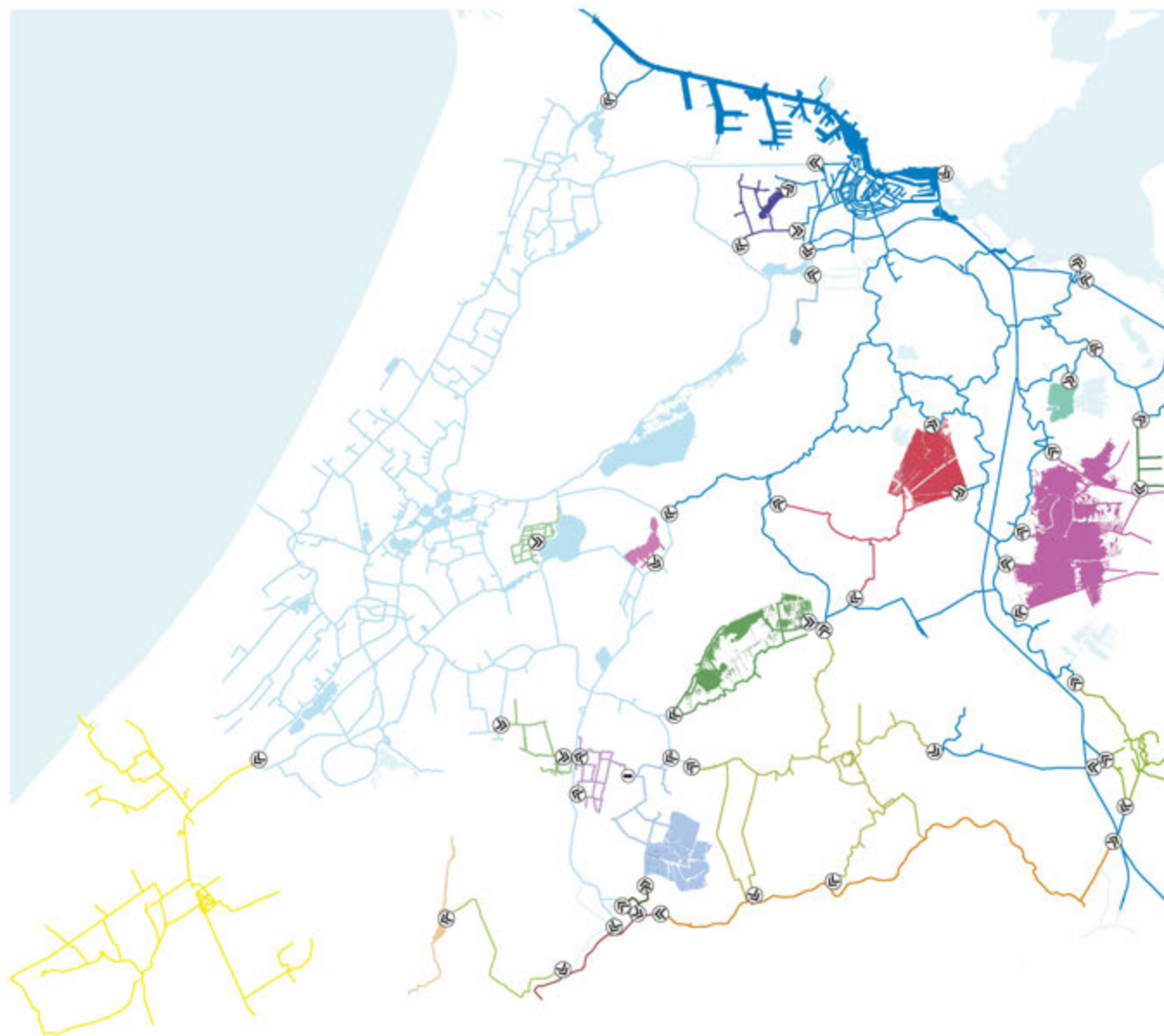
| | Loosdrecht | Vinkeveen | Westeinder | Braassem | Kaag | Vlietland | Nieuwkoop | Reeuwijk |
|------------|------------|-----------|------------|----------|------|-----------|-----------|----------|
| Loosdrecht | | 2,1 | 7,8 | 7,4 | 8,0 | 10,4 | 5,0 | 11,2 |
| Vinkeveen | 2,1 | | 5,3 | 5,0 | 5,6 | 8,0 | 2,6 | 8,8 |
| Westeinder | 7,8 | 5,3 | | 0,9 | 1,4 | 3,9 | 3,9 | 5,7 |
| Braassem | 7,4 | 5,0 | 0,9 | | 1,1 | 2,9 | 3,1 | 4,9 |
| Kaag | 8,0 | 5,6 | 1,4 | 1,1 | | 2,0 | 4,2 | 6,0 |
| Vlietland | 10,4 | 8,0 | 3,9 | 2,9 | 2,0 | | 5,1 | 6,4 |
| Nieuwkoop | 5,0 | 2,6 | 3,9 | 3,1 | 4,2 | 5,1 | | 4,9 |
| Reeuwijk | 11,2 | 8,8 | 5,7 | 4,9 | 6,0 | 6,4 | 4,9 | |

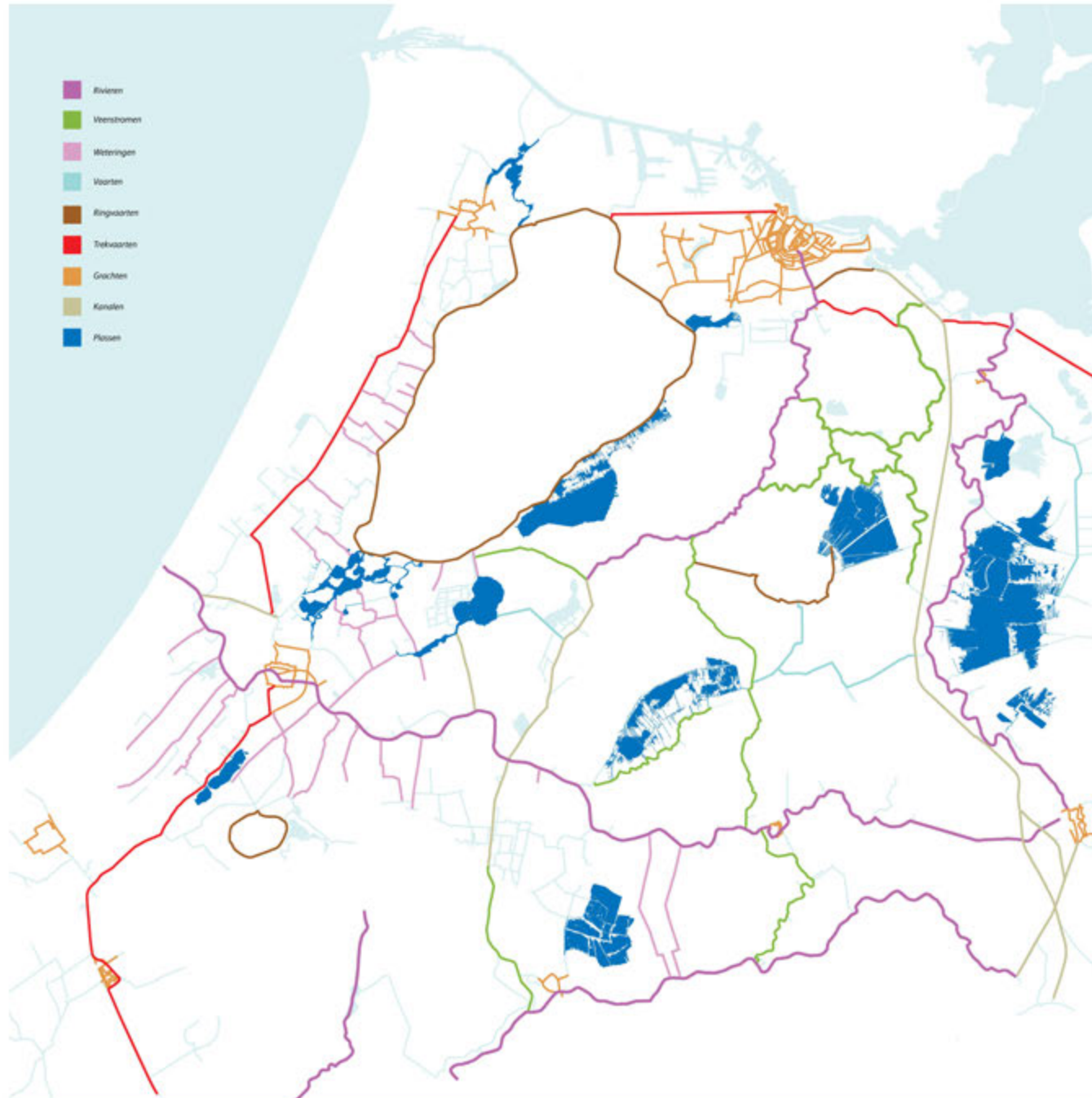
Gemiddelde vaarsnelheid: 7 km/h
 Sluistijd per sluis: 0,5 uur

4.2 Peilverschillen

Het watersysteem in de Hollandse Plassen wordt beheerd door drie Hoogheemraadschappen. Rijnland en Amstel, Gooi en Vecht hanteren elk een eigen (zomer-) peil voor het boezemnetwerk. Stichtse Rijnlanden hanteert verschillende boezempeilen.

Opvallend is het verschil tussen de west- en oostzijde van de Hollandse Plassen. De westzijde heeft een groot en fijnmazig aaneengesloten vaargebied op één waterpeil. De Oostzijde valt uiteen in verschillende peilvakken hetgeen de doorvaarbaarheid vermoelijkt.





4.3 Vaarwegtypologieën

Het vaarwegennetwerk is te typeren op basis van de cultuurhistorische ontstaansgeschiedenis. Sommige vaarwegen zijn op natuurlijke wijze ontstaan zoals de grotere rivieren: de Oude Rijn, de Hollandse IJssel, de Amstel en de Vecht, daarnaast wordt het Hollandse Plassengebied gekenmerkt door een aantal kleinere rivieren of veenstromen met karakteristieke namen zoals de Gein, de Angstel, de Winkel, de Meije en de Drecht. Haaks op een aantal van deze rivieren liggen stelsels van weteringen, deze zijn met name te vinden in het westelijk deel. Al deze zijn van oorsprong natuurlijke waterlopen zijn gedurende de eeuwen steeds aangepast en veranderd.

Ter aanvullingen en verbetering van de natuurlijke waterlopen zijn er verschillende kunstmatige waterlopen aangelegd. In de steden groef men grachten voor o.a. het vervoer van goederen. De verschillende steden werden verbonden met trekvaarten. De ringvaarten van de droogmakerijen en de langwerpige trekvaarten zijn ook duidelijk herkenbaar in het landschap.

Elk type vaarweg heeft een eigen ruimtelijke karakteristiek. Bijvoorbeeld de meanderende structuur van de Vecht of de lineariteit van de ringvaart van de Haarlemmermeer. Deze diverse verschijningsvormen zorgen dus ook voor een afwisselende beleving. Eén van de elementen die varen zo aantrekkelijk maakt.

4.4 Classificatie

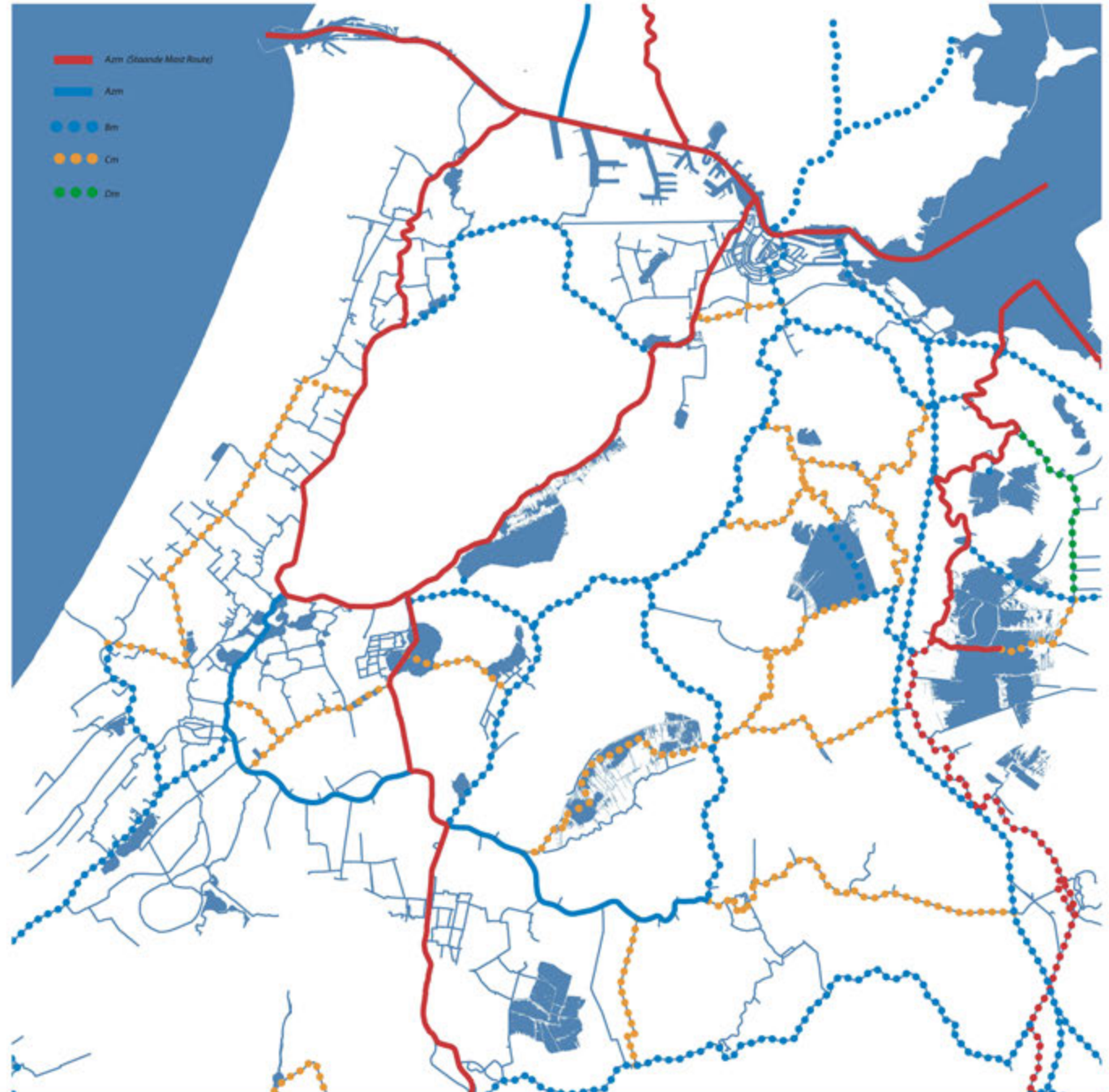
De classificatie van de vaarwegen is vastgelegd in de Beleidsvisie Toervaartnet Nederland (BRTN). Hierin zijn de vaarwegen geïnclassificeerd op basis van de dimensionering (doorvaarthoogte, diepte en breedte) en de bedieningstijden van bruggen en sluisen.

De BRTN maakt onderscheid tussen verbindingswater en ontsluitingswater. Het verbindingswater zijn de genoemde AZM (geschikt voor zeilboten) en AM route (geschikt voor motorboten). De AZM route van Gouda naar Amsterdam is ook bekend als de Staande Mast Route. De tweede categorie is het ontsluitingswater. Ook hier wordt een onderscheid gemaakt tussen zeilboten (BZM) en motorboten (BM, CM en DM).

Onder deze twee categorieën ligt een netwerk van kleinschalige vaarwegen. Deze maken geen onderdeel uit van het landelijke toervaartnet, maar zijn wel van belang als aanloopgebieden voor de verschillende plassen.

Momenteel wordt de BRTN geactualiseerd voor de planperiode van 2015 tot 2020. Meer informatie hierover is te vinden op:

www.waterrecreatienederland.nl



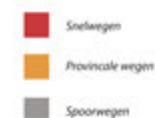


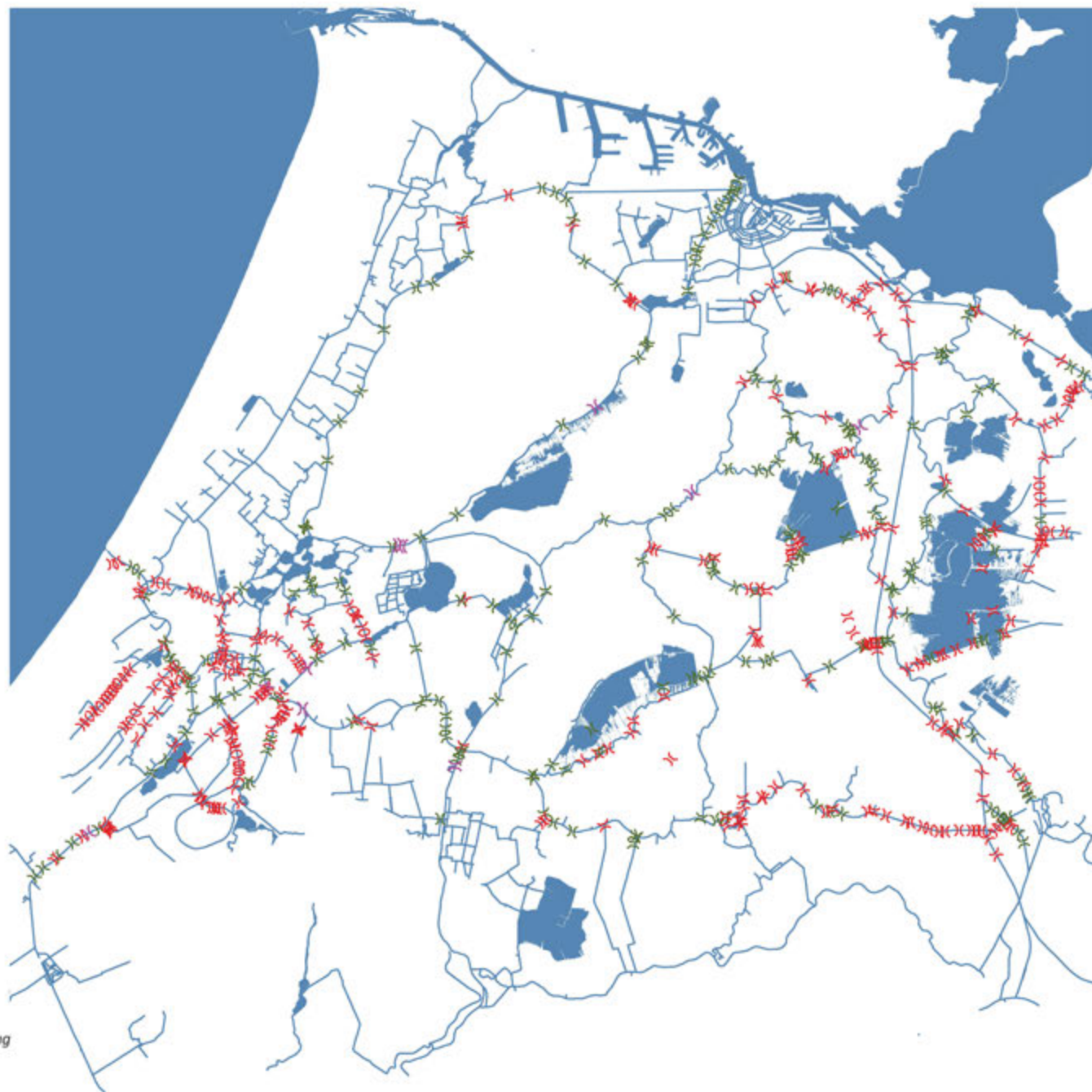
4.5 Infrastructuur

De vaarwegen en de spoor/autowegen zijn twee overlappende netwerken. De twee netwerken raken elkaar via bruggen en aquaducten. De doorvaarthoogte in combinatie met de kruiphoogte van het vaartuig bepaalt het vaargebied van de vaarweggebruiker.

De grootschalige infrastructuur is met name van invloed op de grotere boten; zeilboten met een staande mast en motorkruisers met hoge kruiphoogte. De snelwegen en spoorwegen vormen obstakels die moeilijk te nemen zijn. Ook de bedieningstijden van de snelwegbruggen en spoorwegen kunnen leiden tot lange wachttijden

Op sommige punten worden deze obstakels weggenomen door de realisatie van aquaducten, zoals bij de A4/Oude Rijn en de bij de A1/Muiden. Op andere locatie worden juist nieuwe knelpunten gecreëerd zoals een nieuwe beoogde brug over A44/Oude Rijn, die hoogstwaarschijnlijk niet beweegbaar zal zijn.





Indicatief overzicht van beweegbare, vaste bruggen en aquaducten. In het stedelijk gebied zijn niet alle bruggen weergegeven.

-) Vaste brug
-) Beweegbare brug
-) Aquaduct



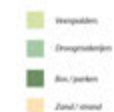
5. Waterfronten

5.1 Landschappelijk aanbod

Het Hollandse landschap is zeer aantrekkelijk om doorheen te varen. Het landschap wordt in hoofdzaak gekenmerkt door een viertal landschapstypen.

De veenpolders met fijnmazige en kronkelige slotenpatronen. De droogmakerijen met strakke geometrische indelingen van tochten en sloten. Het strandwallenlandschappen met een afwisseling van strandwallen en veenvlakten. Verspreid over de Hollandse Plassen liggen ook een aantal bebosde gebieden en parken.

Het hoogteverschil tussen de veenpolders en droogmakerijen is op sommige punten goed zichtbaar, zoals op de Drecht tussen de Amstel en de ringvaart van de Haarlemmermeer. De inrichting en het gebruik van het landschap levert ook interessante structuren en bouwwerken op, zoals de bollenvelden, landgoederen, forten, vestingswerken, kastelen, theekoepels, boerderijen en molens.



5.2 Stedelijk aanbod

De afwisseling van het varen door het landschap en de stad is interessant. In het Hollandse Plassengebied liggen steden en kernen van verschillende grootte die de moeite waard zijn om doorheen te varen. Amsterdam heeft het grootste aanbod aan stedelijke vaarwegen, gevolgd door Leiden, Haarlem en Utrecht. Daarnaast zijn er een aantal middelgrote steden die van oudsher een sterke relatie hebben met het water, zoals Gouda, Woerden en Alphen aan den Rijn. Tussen de steden liggen een aantal kleine karakteristieke kernen en lintbebouwingen. De steden en kernen zijn niet alleen aantrekkelijk om doorheen te varen, maar nodigen ook uit tot bezoeken aan bijvoorbeeld musea, horecagelegenheden en (nautische) evenementen.



6. Doelgroepen

6.1 Indeling gebruikersgroepen

De gebruikers van de vaarwegen zijn in te delen in een zestal groepen. Elke groep heeft zijn eigen wensen en behoeften ten aanzien van het vaarwegennetwerk.

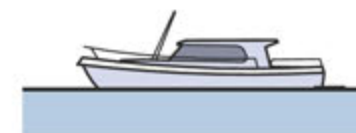
1. Beroepsvaart voor het transport van personen en goederen.
2. Toeristische en recreatieve vaart.
3. Water gerelateerde sporten (roeien, kanoën, hengelsport, zwemmen, surfen en zeilen)
4. Evenementen (bv. varende erfgoed, varende corso, concerten op water en SAIL).
5. Waterfrontgebruikers (wandelaars, fietsers en bewoners)
6. Flora en fauna op/rond en in het water.

6.2 Wensen van gebruikersgroepen



Watersporters

De watersporters zijn actief op het water bezig. Voor het grootste deel vinden de watersportactiviteiten plaats op de plassen bij verschillende watersportverenigen en commerciële jachthavens. De zeilers en surfers hebben behoefte aan open water met goede voorzieningen voor het houden van wedstrijden en het op/-en aftuigen van hun boten. De zwemmers en roeiers hebben behoefte aan rustig water met weinig golfslag. Het roeien vindt zowel plaats op de plassen als op de verbindende wateren.



Recreanten

De waterrecreanten in de vorm van motorboten (in verschillende soorten en maten) gebruiken de vaarwegen en plassen om op te varen of om aan te meren/voor anker te liggen. Deze gebruikers hebben behoefte aan voldoende vrije ligplaatsen en passantenplaatsen in zowel het landschappelijke als stedelijke gebied. Daarnaast dienen er voldoende goede voorzieningen langs het water aanwezig te zijn. Zowel nautische voorzieningen zoals bijvoorbeeld brandstof maar ook toeristische recreatieve voorzieningen zoals boodschappensteigers en horecagelegenheden.



Beroepsvaart

De beroepsvaart is onder te verdelen in het vervoer van goederen en personen (rondvaarten). De belangen en behoeften van goederenvaart zijn soms conflicterend met de recreatievaart. De interactie tussen beide groepen kan gevaarlijke situaties opleveren zoals de oversteekpunten van het Amsterdam Rijnkanaal en de containervaart op de Gouwe. De rondvaartboten in stedelijke en landschappelijke gebieden hebben behoefte aan voldoende aanlegplekken en parkeerplaatsen voor de bezoekers.



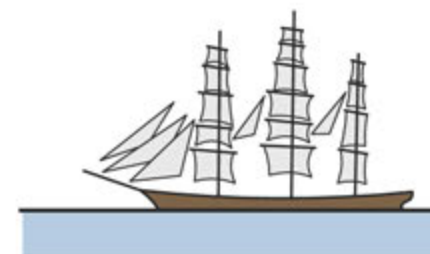
Waterfrontgebruikers

De vaarwegen zijn niet alleen maar interessant voor botenbezitters. De vaarwegen zijn ook zeer aantrekkelijk om aan te wonen, werken, wandelen en fietsen. De waterfrontgebruikers vormen dan ook een belangrijke doelgroep. De wandelaars en fietsers hebben behoefte aan openbare wegen langs het water met voldoende plekken om uit te rusten. De bewoners langs water willen het liefst een aanlegplek direct aan hun perceel.



Flora en fauna

De flora en fauna op/in en rond het water vormen een aparte gebruikersgroep. De landschappelijke en ecologische kwaliteit van de vaarwegen bepaald in hoge mate de vaarbeleving. Daarom moet er zorg gedragen worden om het ecosysteem rondom het water in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren. Dat betekent een goede balans zoeken tussen natuur en recreatie.



Nautische evenementen

De nautische evenementen hebben een tijdelijk karakter. Ze zorgen voor een kortstondig intensief gebruik van water. De evenementen hebben veelal ook de waterfronten nodig voor podia of ruimte voor toeschouwers.

7 Huidige positie Hollandse Plassen

7.1 Vergelijking andere watersportgebieden

Friese Meren



In vergelijking tot de twee andere belangrijke watersportgebieden van Nederland (Friesland en Zeeland) zijn er een aantal duidelijke verschillen te benoemen.

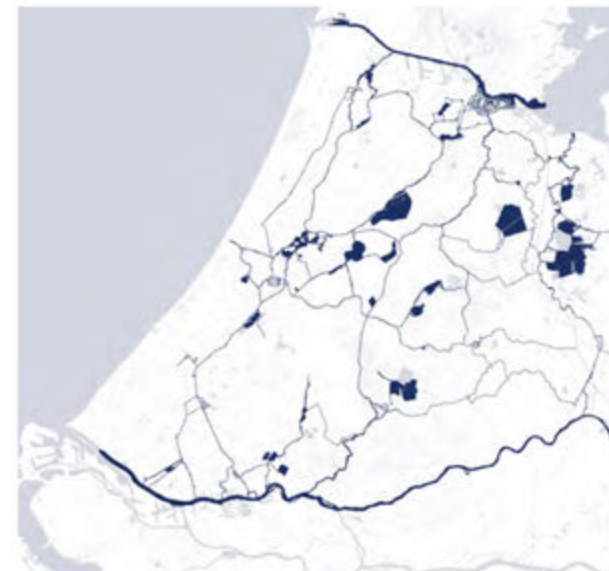
Waar Friesland en Zeeland uit compacte of aaneenschakelde wateroppervlakten bestaan, liggen in de Hollandse Plassen de vaarwegen en plassen meer verspreid en verder uit elkaar. Ook zijn er beduidend meer peilverschillen aanwezig. Dat betekent dat de vaartijden tussen de plassen relatief groot zijn (zie de afstandentabel op pagina 14).

Daarentegen hebben de Hollandse Plassen een grotere afwisseling van steden en landschappen. Ook het cultuurhistorische en toeristische aanbod is groter.

Zeeuwse wateren



Hollandse Plassen



De watersportgebieden zijn op dezelfde schaal afgebeeld.

7.2 Landelijke trends

De watersporter vergrijst

De leeftijdsopbouw van de watersporter verandert. Een steeds grotere groep botenbezitters vergrijst. Dit komt door de beperkte aanwas van jongeren en zal op termijn leiden tot minder watersporters en recreanten.

Van bezit naar gebruik

Daarnaast is er verschuiving merkbaar van het bezit naar gebruik van vaartuigen. Met name jongeren kiezen er vaker voor om een boot te huren of te delen in plaats van een boot te bezitten.

Meer dagrecreatie en concurrentie met activiteiten

De dagrecreatie op het water is sterk in opkomst. Er wordt minder vaak dan voorheen lange weekeinden of hele vakanties gevaren. Daarnaast ondervindt het varen veel concurrentie van andere (dag-)activiteiten zoals stedentrips en pretparken.

Dalende bezettingsgraad jachthavens

Alle bovenstaande trends resulteren in een teruglopende bezettingsgraad van de jachthavens. Tot een aantal jaar geleden waren er nog wachtlijsten. Nu kampen veel jachthavens met overcapaciteit.

De watersportondernemers in Hollandse Plassengebied moeten met hun ondernemingen inspelen op deze trends. Dat betekent dat ze nog meer rekening moeten houden met de wensen van de klanten en daar ook de nodige voorzieningen voor moeten treffen.

De opkomst van het sloepvaren biedt ook kansen. In het hele Hollandse Plassengebied is inmiddels een sloepennetwerk aangelegd. De ondernemers kunnen dit netwerk activeren door het aanbieden van diensten en arrangementen.

7.3 Sterke en zwakke punten

Op basis van bovenstaande analyses en contateringen zijn voor de Hollandse Plassen de volgende sterke en zwakke punten te benoemen:

Sterke punten

- + *Onderscheidend vermogen van de afzonderlijke plassen*
- + *Goed cultuurhistorisch en toeristisch aanbod*
- + *Afwisseling en nabijheid stad en land*
- + *Enorm potentieel aan recreanten en toeristen*

Zwakke punten

- *Afstand tussen plassen*
- *Verschillende waterpeilen*
- *Grootschalige infrastructuur*
- *Bedieningstijden*
- *Te weinig aanlegmogelijkheden*

8 Toekomstige positie Hollandse Plassen

8.1 Positionering Hollandse Plassen

Om de gestelde doelstelling van meer bedrijvigheid en bestedingen te halen, dient het Hollandse Plassengebied zich sterker te profileren als een samenhangend watersportgebied waarbinnen de bereikbaarheid en toegankelijkheid op orde is.

De wijze waarop het Hollandse Plassengebied zich kan onderscheiden van andere watersportgebieden is gedefinieerd in de 'Roadmap Marketing & Promotie'. Om het merk Hollandse Plassen in de markt te zetten is gekozen voor het zogenaamde afzendermodel, waarbij de bestaande identiteit en naamsbekendheid niet vervangen wordt door een overkoepelende merknaam, maar dat de afzonderlijke merken gesteund worden door de 'afzender': De Hollandse Plassen.

"De Hollandse Plassen, het meest waterrijke stuk Holland, tussen de grote steden. Een landschap, niet ontstaan maar ontworpen. Een gebied dat zichzelf door de eeuwen heen telkens weer opnieuw heeft uitgevonden. Met een prominente rol voor het water. Als bron voor de bevoeiing van onze akkers, als netwerk van de vele handelsroutes tussen stad en land, als verdedigingslinie, als bron voor visserij en een plek om naar weg te trekken vanaf het drukke vaste land. Ons land ontstond letterlijk en figuurlijk uit het water. We vochten ertegen en leefden ervan. Het trok mensen van verre, die dit stukje Nederland maakte tot het kloppende hart van de wereld.

Een stuk puur Hollandse water-historie, terug te vinden in onze landschapsinrichting, infrastructuur, bedrijvigheid, recreatiefaciliteiten en -activiteiten, evenementen en watersport. Eigenzinnig vormgegeven door vindingrijke mensen en ontsloten via de vele waterwegen. Een eigenwijs stukje wereld onder de zeespiegel, bol van activiteiten met een rijke ontstaansgeschiedenis. Je ontdekt keer op keer meer "Holland" achter onze dijken."

Positionering uit de Roadmap Marketing & Promotie



Voorbeeld van een overkoepelende merknaam (Shell) en een afzendermerk (Unilever)



Ontdekken authenticiteit

Keuzevrijheid

Rust Trots

Veilige keuze Zekerheid

Inspiratie Verrijking



Ontspannen

Gezond buiten

Te overzien/bereikbaar

Voor het helen gezin

Hollands op-en-top

Dichtbij huis lekker weg

Het verhaal erachter



Rijke cultuurhistorie

Diverse faciliteiten en activiteiten

Watersportmogelijkheden

Gecultiveerd landschap (natuur)

Watersporthistorie

Streekproducten

Geschiedenis polders

Stad/land

8.2 Top 5 wensenlijsten

Uit de werkbijeenkomsten met de ondernemers kwamen de volgende overkoepelende thema's naar voren:



Openingstijden bruggen en sluisen



Uniforme en ruimere bedieningstijden. De harmonisering van de brug- en sluisstijden neemt veel onrust weg bij de recreanten. Een verruiming van de bedieningstijden in de avonden gedurende het hoogseizoen leidt tot meer bestedingen bij horecagelegenheden. Veel ondernemers gaven aan: 'korter in de winter, langer in de zomer'



Passantenplaatsen (in kernen) aanleggen



Een netwerk van kwalitatief hoogwaardige aanlegplekken. In de natuur, op of in de directe nabijheid van de plassen, maar vooral in de verschillende stedelijke en dorpse kernen. Juist deze passantenplaatsen zorgen voor meer economische bestedingen. De ondernemers gaven aan dat het niet gaat om het uitbreiden/toevoegen van jachthavens, maar om passantenplekken in de kernen en het landschap.



Meer beweegbare of hogere bruggen



De doorvaarbaarheid van de Hollandse Plassen wordt op veel plaatsen bemoeilijkt door lage vaste bruggen. Door deze bruggen beweegbaar te maken of te verhogen wordt een groter gebied bevaarbaar of worden bestaande gebieden beter ontsloten. Dit genereert meer bezoekers en daarmee meer bestedingen.



Betere informatievoorziening



De ondernemers hebben behoefte aan een betere informatievoorziening zowel digitaal als fysieke bebording. Naast alle noodzakelijke nautische bebording willen de ondernemers ook bebording met meer algemene informatie. Daarbij gaat het om het aangeven van (sloepen-)routes, de aanduiding van attractiepunten, servicepunten en (horeca)voorzieningen. De bebording in combinatie met de passantenplekken zorgen er voor dat de recreanten de ondernemers kunnen vinden én bij ze kunnen aanleggen.



Oversteek Amsterdam Rijnkanaal (ARK)



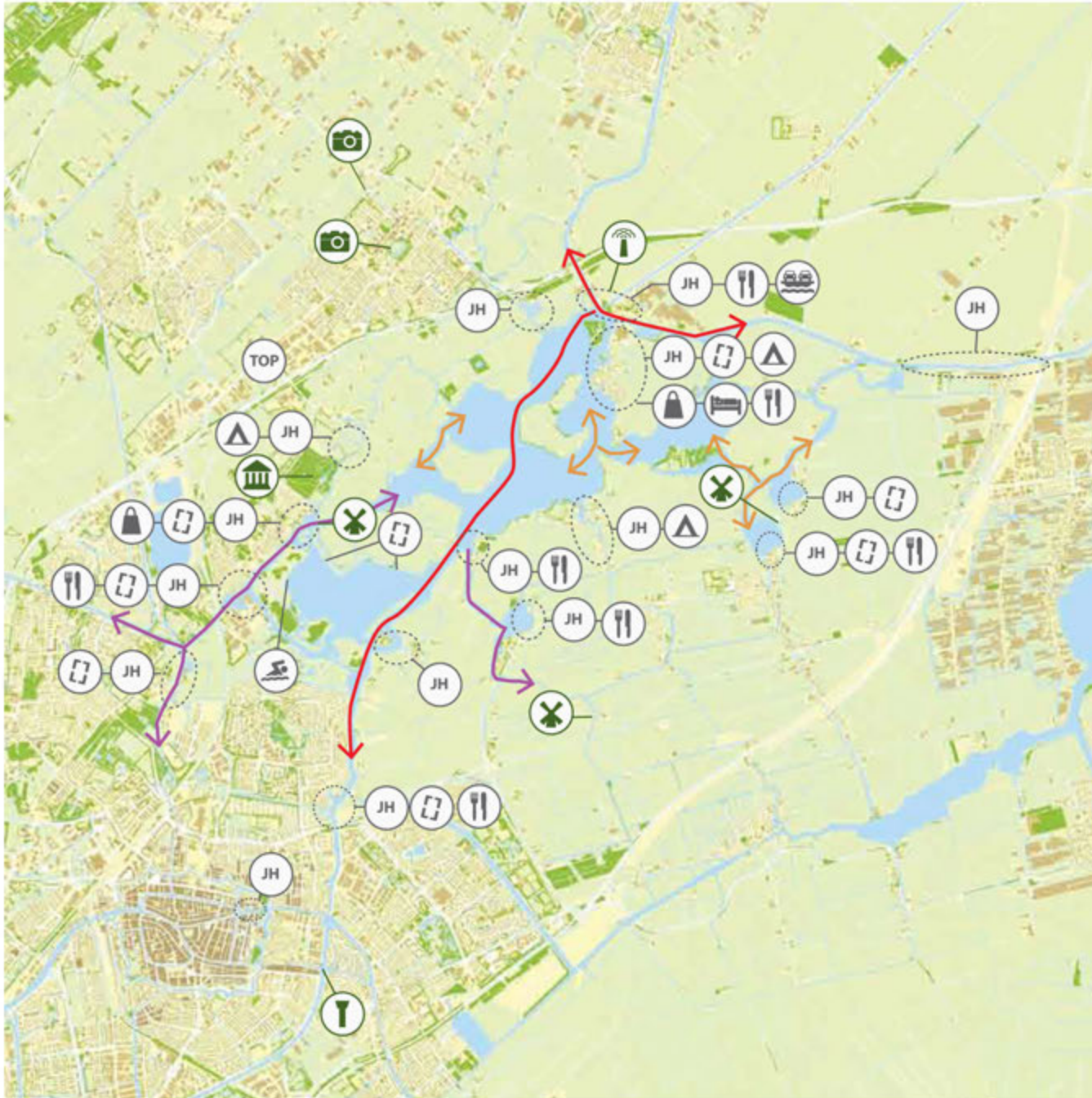
Een veilige oversteek van het Amsterdam Rijnkanaal bij Driemond, Nieuwersluis, Breukelen en de Leidsche Rijn is essentieel als de Hollandse Plassen zich als één gebied willen profileren. De Vecht en de Oostelijke Vechtplassen vormen een aantrekkelijk vaargebied, maar liggen vrij geïsoleerd door de barrière van het ARK





**HOLLANDSE
PLASSEN**

**DEEL III
PLASSEN**



9 Kagerplassen

9.1 Karakteristieken

Watermarks Kagerplassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

Watersport routes



Doorgaande route: Leiden - H'lem/A'dam



Toegangroutes: Katwijk, Warmond, Vennemeer



Interne verbindingen tussen plassen



Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap (blokverkaveling)
- Strandwallenlandschap
- Bloembollenvelden
- Nabijheid van kust

Stedelijk aanbod

Steden

- Leiden (binnenstad)

Overige kernen

- Warmond
- Kaag - Buitenkaag
- Hoogmade
- Sassenheim
- Rijpwetering

Watermarks Kagerplassen

- Keukenhof & bollenvelden
- Strandwalbos + Park Rusthoff
- Gemaal Leeghwater
- Ruïne Teylingen
- Karakteristieke huizen en tuinen aan de Warmonder Leede
- Huys te Warmond
- Uitkijkpunt Kagerplassen

Belangrijke evenementen en activiteiten

- Warmonder 'Droge' Kaagweek
- Natte Kaagweek
- Nationaal Regenboog Evenement
- Kaags muziekfestival
- Sup rondje Kaag

Waterrecreatie

Zeilen (open boten en scherpjachten), sloepvaren en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten. Andere watersporten zijn: zwemmen ('t Joppe), waterskiën (Dieperpoel) en vissen.

Voorzieningen

Voorzieningen liggen in clusters verspreid over de verschillende plassen. Rond warmond en (Buiten-) Kaag ligt de hoogste dichtheid van voorzieningen.

Kagerplassen

9.2 Knelpunten en kansen



CODE OMSCHRIJVING

AO Aquaduct ontwikkelen

AO1 Aquaduct ontwikkelen A44 Spoorbrug

VO Vaarweg opwaarderen

VO2 Opwaarderen Ringsloot

VO8 Opheffen vergunning Boerenbuurt

VO9 Opheffen vergunning Hanepoel

VB Vaarweg bevaarbaar maken

VB24 Rijpweteringvaart bevaarbaar maken

VB28 Ringvaart H'lemmeer - Leidse Trekvaart

LP Ligplaats en passantenplaatsen

LP8 Uitbreiding en kwaliteitsverbetering ligplaatsen Kaag

LP9 Ligplaatsen Slot Teylingen

LP32 Uitbreiding ligplaatsen Kaageiland

LP42 Ligplaatsen camping Spijkerboor

LP51 Passantenhaven centrum Sassenheim

WR Wachtplaatsen recreatievaart

WR5 Wachtplaatsen Hilegommerbrug

WR6 Wachtplaatsen Elsbroekerbrug

WR7 Wachtplaatsen Lisserbrug

WR8 Wachtplaatsen A44-spoorbrug Sassenheim

WR13 Wachtplaatsen Nieuwe Wetering

WR14 Wachtplaatsen Oude Wetering

GR Horeca/restaurant

GR1 Nieuwe horeca gewenst

VL Veerpont langzaamverkeer

VL1 Instandhouden veerpont Koudenhoorn - Zwanenburgpolder

OR Openbare ruimte aan het water

OR2 Uitkijplek aan water bij waterfront Warmond

EV Evenementen

EV1 Meerdaagse evenementen

9.3 Positionering

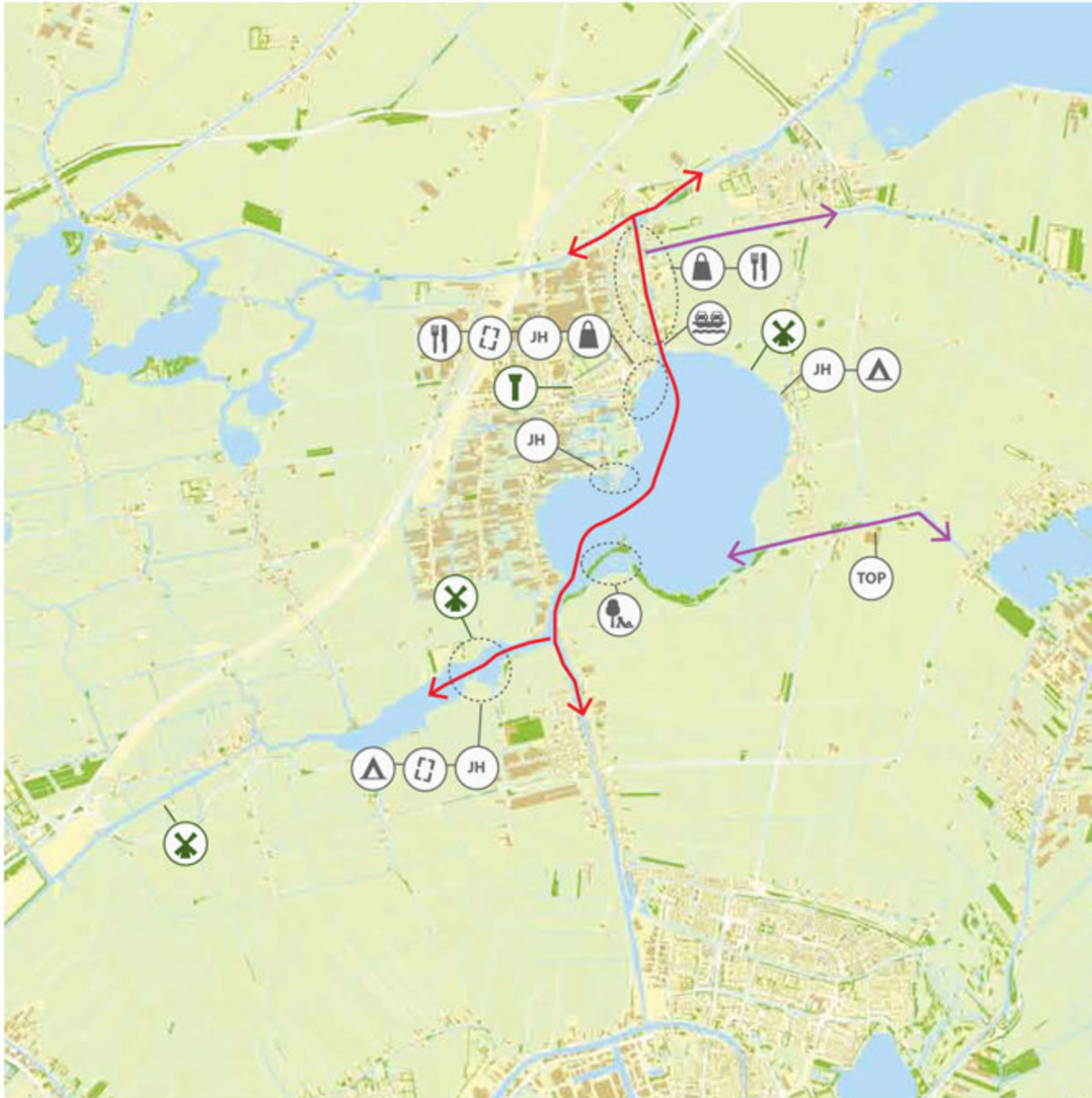


Land van poelen tussen polders, kust en stad. Dit land verbindt de oude akkerbouwpolders, de Bollenstreek en Leiden. In de directe omgeving kom je deze drie cultuurhistorische werelden in vele vormen tegen zoals: de musea, bijzondere routes, maar ook verkooppunten van streekproducten. Het vaargebied is een bont netwerk van vele soorten vaarwegen, door de polder via grachten in de stad helemaal tot aan de kust. De Kagerplassen liggen samen met de Braassemmermeer in het gebied met de meeste molens en zelfkazende boeren. Bijzonder is Kaageiland. Een wereld op zich. Met de grote jachtbouwer van Lent maar ook de fraai gerestaureerde pittoreske oudbouw, karakteriseert het eiland het sterke contrast tussen de vele landschappen in dit gebied.

9.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom de Kagerplassen een top 5 samengesteld met de volgende kansen:

-  ***Meer passantenplaatsen***
-  ***Vaarwegen tussen Ringvaart en Leidse Trekvaart***
-  ***Wachtplaatsen recreatie bruggen Ringvaart***
-  ***Meerdaagse evenementen***
-  ***Rijpweteringvaart beter bevaarbaar***



10. Braasemermeer

10.1 Karakteristieken

Watermarks Braasemermeer



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

Routes



Doorgaande route: Woud Wetering - Oude Wetering (staande mast route)



Toegangroutes (Leidse Vaart, Drecht)



Landschappelijk aanbod

- Strandwallenlandschap
- Bollenstreek
- Nabijheid van kust (Noordwijk, Katwijk)

Stedelijk aanbod

Steden

- Leiden (musea)

Overige kernen

- Roelofarendsveen
- Woubrugge

Watermarks Braassemermeer

- Watertoren Roelofsarendsveen
- Molens (Dekkermolen, Doesmolen, Geestmolen, Grosmolen, Hoogmadese molen, Kalkmolen, Vlietmolen, Googermolen en Veendermolen)
- Musea (Atelier de Schuur, Citatenmuseum, Ada Gons)

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Nationaal Regenboog Evenement
- Gondelvaart Oude Wetering /Alphen aan den Rijn
- Festiviteiten (Festival in de wei, Farm Festival, Streetparade, Party of the century, Feestweek Leimuiden, Open Dag Waterrecreatie, Sluisconcert Roelofarendsveen, Veense Kermis)
- Poldertocht

Waterrecreatie

Zeilen (open boten) , sloepvaren en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten.

Voorzieningen

De meeste voorzieningen liggen aan de noordwestzijde bij Leimuiden en Roelofarendsveen

Braassemermeer

10.2 Knelpunten en kansen



CODE OMSCHRIJVING

AO Aquaduct ontwikkelen

AO4 Aquaduct ontwikkelen Leimuidenbrug

VO Vaarweg opwaarderen

VO10 Opheffen vergunning Leidse Vaart

VO13 Verbinding Aarkanaal en Langerkse plassen verbeteren

VB Vaarweg bevaarbaar maken

VB5 Bevaarbaar maken Kromme Aar

VB16 Zegerplas openstellen voor pleziervaart

VB26 Zuidzijde Braassemermeer bevaarbaar maken

SH Sluis herstellen

SH9 Sluis richting Langerkse plassen weer in gebruik nemen

SO Sluis ontwikkelen

SO17 Sluizen ontwikkelen Langerkse Plassen

BV Brug maken of verhogen

BV58 Bruggen verhogen Langerkse Plassen

LP Ligplaats en passantenplaatsen

LP25 Vrije ligplaatsen Zegerplas en Alphen

LP33 Ligplaatsen Woubrugge

LP35 Vrije aanlegplaatsen Alkemade en Jacobswoude

LP37 Vrije ligplaatsen Drecht

LP39 Passantenplaatsen Leimuiden

LP40 Passantenplaatsen Hoogmade

BT Verruimings bedieningstijden

BT20 Bediening Meerbrug

BT23 Pilotproject verruiming bedieningstijden

BT24 Bedieningstijden sluis roelafarendeveen

BT25 Brugbediening Does afstemmen

WR

Wachtplaatsen recreatievaart

WR9 Wachtplaatsen Woubrugse brug

WR10 Wachtplaats Leidse Vaart

WR11 Wachtplaatsen Bilderdamsebrug

WR12 Wachtplaatsen Meerbrug

HL

Trailerhelling

HL2 Trailerhelling Woudwetering

GH

Hotel / B&B

GH1 Drijvend slapen

GH2 Bed and Breakfast, horeca

10.3 Positionering



Dit gebied is van vele markten thuis en staat bol van activiteit. De vele dorpen zoals Roelofarendsveen, Rijpwetering, Oude wetering en Ter Aar kenmerken zich door de intensieve land- en tuinbouw. De veen- en kleipolders vormen al meer dan 100 jaar een uitstekende voedingsbodem voor de vroegere groenteteelt en later de snijbloemcultuur. Achter de zelf bedienbare sluis in Roelofarendsveen ligt een karakteristiek tuinbouwgebied tussen de poelen en sloten van de Veenderpolder. Naast land en tuinbouw bracht het water hier ook een mooie sportcultuur voort. De zeilvereniging aan de Braassemermeer heeft vele grote namen in de zeilsport voortgebracht. De Braassemermeer vormt met zijn omliggende wateren, zoals: Wijde AA, Langeraarse plassen en Zegerplas, een echte uitvalsbasis in het Hollandse Plassengebied. De recreant kan een breed scala aan activiteiten vinden. De gezellige drukte in de dorpen maakt dat bewoners en ondernemers houden van een feestje op zijn tijd. Zo kent het gebied een grote diversiteit aan restaurants en café's. Ook heeft het gebied samen met de Kagerplassen een rijk programma aan feesten op de grens van water en land.

10.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom het Braassemermeer een top 5 samengesteld met de volgende kansen:



Passantenplaatsen kernen



Toegankelijkheid Zegerplas



“Aar” bevaarbaar maken



Langeraarse plassen ontsluiten



Ringsloot achter de eilanden bevaarbaar maken



11.Vlietland

11.1 Karakteristieken

Watermarks Vlietland



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

Routes



Doorgaande route: De Vliet



Toegangroutes
(Bakkersloot, nieuwe Vaart, Papevaart)



Interne verbindingen tussen plassen



Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap
- Strandwallenlandschap
- Nabijheid van kust
- Vogelplas

Stedelijk aanbod

Steden

- Leiden
- Delft
- Den Haag

Overige kernen

- Voorschoten
- Leidschendam-Voorburg
- Stompwijk
- Zoeterwoude

Watermarks Vlietland

- Historische trekvaart "Langs de Vliet"
- Kasteel Duivenvoorde
- Buitenplaatsen
- Molens (Leiden, Driegang, Houtzaagmolen de Salamander)
- Sluis Leidschendam
- Musea (Swaensteyn, Huygensmuseum Hofwijck, Museum Volkenkunde, Naturalis)
- De Vlindertuin

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Vlietdagen
- Historische trekschuit
- Klimpark en Aquapark
- Vlottenbouwen
- 't Geertje

Waterrecreatie

Zeilen (open boten), sloepvaren en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten. Overige watersporten zijn: surfen, vissen, kanoen, roeien en zwemmen.

Voorzieningen

De meeste voorzieningen liggen aan de noordwest-zijde van de plas. Rondom de plas vinden allerlei landactiviteiten plaats, zoals: klimmen, vlottenbouwen en mountainbiken. Er is een camping direct aan het water met winkel en restaurant.

Vlietland

11.2 Knelpunten en kansen



CODE OMSCHRIJVING

| | |
|-----------|---|
| BV | Brug maken of verhogen |
| BV5 | Brug verhogen Dobbewetering |
| BV54 | Bruggen verhogen Welpoortse Vliet |
| VB | Vaarweg bevaarbaar maken |
| VB2 | Dobbewetering bevaarbaar maken |
| VB10 | Welpoortse Vliet beter bevaarbaar maken |
| VB11 | Zuidbuurte Wetering bevaarbaar maken |
| VB27 | Ringvaart Zoetermeersemeer bevaarbaar maken |
| AO | Aquaduct ontwikkelen |
| AO3 | Aquaduct ontwikkelen Lammbrug |
| JO | Jachthaven ontwikkelen/revitaliseren |
| JO2 | Vervallen jachthaven Kamsteeg revitaliseren |
| JO3 | Locatie voor potentiële jachthaven of aanlegplekken |
| OO | Overtoom ontwikkelen |
| OO3 | Overtoom Zoetermeer |
| SO | Sluis ontwikkelen |
| SO7 | Sluis Benthuizenvaart |
| BT | Verruimings bedieningstijden |
| BT5 | Bediening Vlietlandbrug |
| BT6 | Bediening toegangbrug Vlietland |
| LP | Ligplaats en passantenplaatsen |
| LP16 | Ligplaatsen restaurant Allemansgeest |
| LP31 | Meer steigers, aanlegplekken en strandjes |
| HL | Trailerhelling |
| HL1 | Mogelijke locaties trailerhelling |
| HL6 | Trailerhelling Warmenhoven |
| GL | Geluidsoverlast |
| GL1 | Geluidsoverlast A4 terugdringen dmv maatregelen |
| OV | Bereikbaarheid Openbaar Vervoer |
| OV1 | Bereikbaarheid Vlietland verbeteren |

11.3 Positionering



Een van de jongere plassen in een gebied maar met een rijke historie. Een plas op de rand van rustige natuur van het Groene Hart en de stedelijke omgeving. Deze oorspronkelijke zandafgraving ligt in het hart van een netwerk van waterwegen in de driehoek Leiden, Zoetermeer, Den Haag. Het ligt dicht bij de kust en heeft zowel een stedelijke als landelijke kwaliteiten. Naast het ruime culturele aanbod zoals de musea, historische gebouwen en molens, biedt Vlietland vooral een afwisselend programma van sport- en spelactiviteiten op en om het water zoals: de jeugdzeilsport faciliteiten, grote en kleine vaart, bootverhuur, het klimpark en het aquapark. Dit maakt van Vlietland een eneroverende plas die bol staat van uitdaging en activiteit.

11.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom Vlietland een top 5 samengesteld met de volgende kansen:



Geluidswerende voorzieningen



De ophaalbrug bedienbaar maken voor zeilboten



Doorgang naar/van Zoetermeer d.m.v. sluis of overtoom

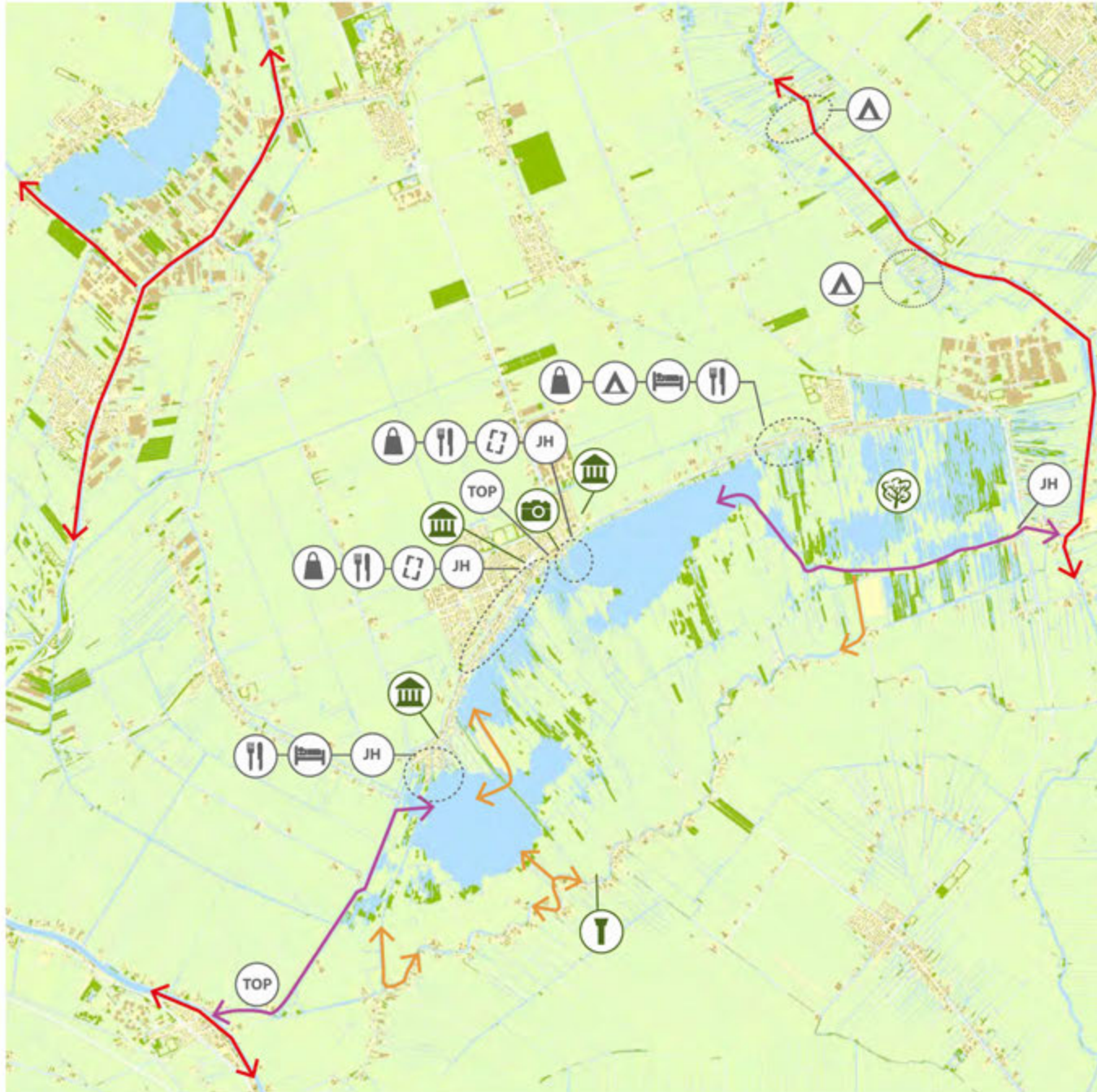


Meer steigers /aanlegplekken/stranden/basisvoorzieningen



Betere bereikbaarheid openbaarvervoer

12. Nieuwkoopse Plassen



12.1 Karakteristieken

Watermarks Nieuwkoopse Plassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

Routes



Doorgaande routes: Oude Rijn, Aarkanaal, Leidse Vaart, Grecht, Kromme Meidrecht



Toegangroutes
(Ziendesluis, Slikkendamersluis)



Interne verbindingen tussen plassen



Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap
- Opendorpen landschap
- Vogel foerageergebied
- Ruygeborg

Stedelijk aanbod

Steden

- Alphen
- Bodegraven
- Woerden

Overige kernen

- Nieuwkoop
- Papenveer

Watermarks Nieuwkoopse Plassen

- Watertoren Meije
- Poldermuseum
- Smederijmuseum

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Nationaal Regenboog Evenement
- Overige zeilevenementen
- Jazz aan de Plazz
- Torenschuddersfeest
- Bezoekerscentrum Nieuwkoopse Plassen
- Haagseschool Schilders

Waterrecreatie

Zeilen (open boten), sloepvaren, fluisterboten en kanoen zijn de belangrijkste typen watersporten. Er zijn verschillende electrovaarroutes. Motorjachten hebben een breedtebeperking tot max. 4,1 meter.

Voorzieningen

De meeste voorzieningen liggen langs de Gemeentevaart en het Zuideinde.

Nieuwkoopse Plassen

12.2 Knelpunten en kansen



| CODE | OMSCHRIJVING |
|------|--|
| VO | Vaarweg opwaarderen |
| VO15 | Vaarweg over Nieuwkoopse Plassen opwaarderen |
| BT | Verruimings bedieningstijden |
| BT22 | pilotproject verruiming bedieningstijden |
| SH | Sluis herstellen |
| SH9 | Sluis richting Langeraarse plassen weer in gebruik nemen |
| SO | Sluis ontwikkelen |
| SO17 | Sluis ontwikkelen Langeraarse Plassen |
| LP | Ligplaats en passantenplaatsen |
| LP52 | Ligplaatsen Nieuwkoop |
| LP53 | Vrije aanlegplaatsen bij horeca en winkels |
| HL | Trailerhelling |
| HLS | Trailerhelling Nieuwkoop |

12.3 Positionering



Vooral rustzoekende vaartuigbezitters die houden van natuurtochten komen hier ruim aan hun trekken. Dit van oorsprong afgeveende gebied kent door haar waterhuishouding en bodemtype een grote biodiversiteit. Deze wordt gekenmerkt door zowel de vele soorten heemplanten als de rijke fauna. Naast de plassen wordt dit watergebied gekenmerkt door een meanderend ongerept veenstroompje de Meije. Een prachtig gebied dat goed bevaarbaar is voor sloepen maar ook electroboten. De Noord- en Zuideinderplas zijn onderling verbonden met een route die achter het dorp langs loopt. De vele lintdorpen met nog authentieke bebouwing kenmerken de structuur van ontvening en afwatering en later het vervoer over het water. Dit vormt de mooie dorpsgezichten van de zo kenmerkende Hollandse dorpswaterfronten. Streekproducten en landwinkels laten je dit stuk Holland letterlijk proeven. In Nieuwkoop krijg je het gevoel dat Holland nog met rust wordt gelaten.

12.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom de Nieuwkoopse Plassen een top 5 samengesteld met de volgende kansen:



Doorgaande route opnemen in BRTN



Bedieningstijden en doorvaart bij Ziende brug verbeteren

- betere afstemming

- tijden gelijk aan Woerdens Verlaat



Vrije aanlegplaatsen bij horeca en winkels,

Aanlegplaatsen (150 stuks)



Langeraarse plassen ontsluiten



Trailerhelling

13. Reeuwijkse Plassen

13.1 Karakteristieken

Watermarks Reeuwijkse Plassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

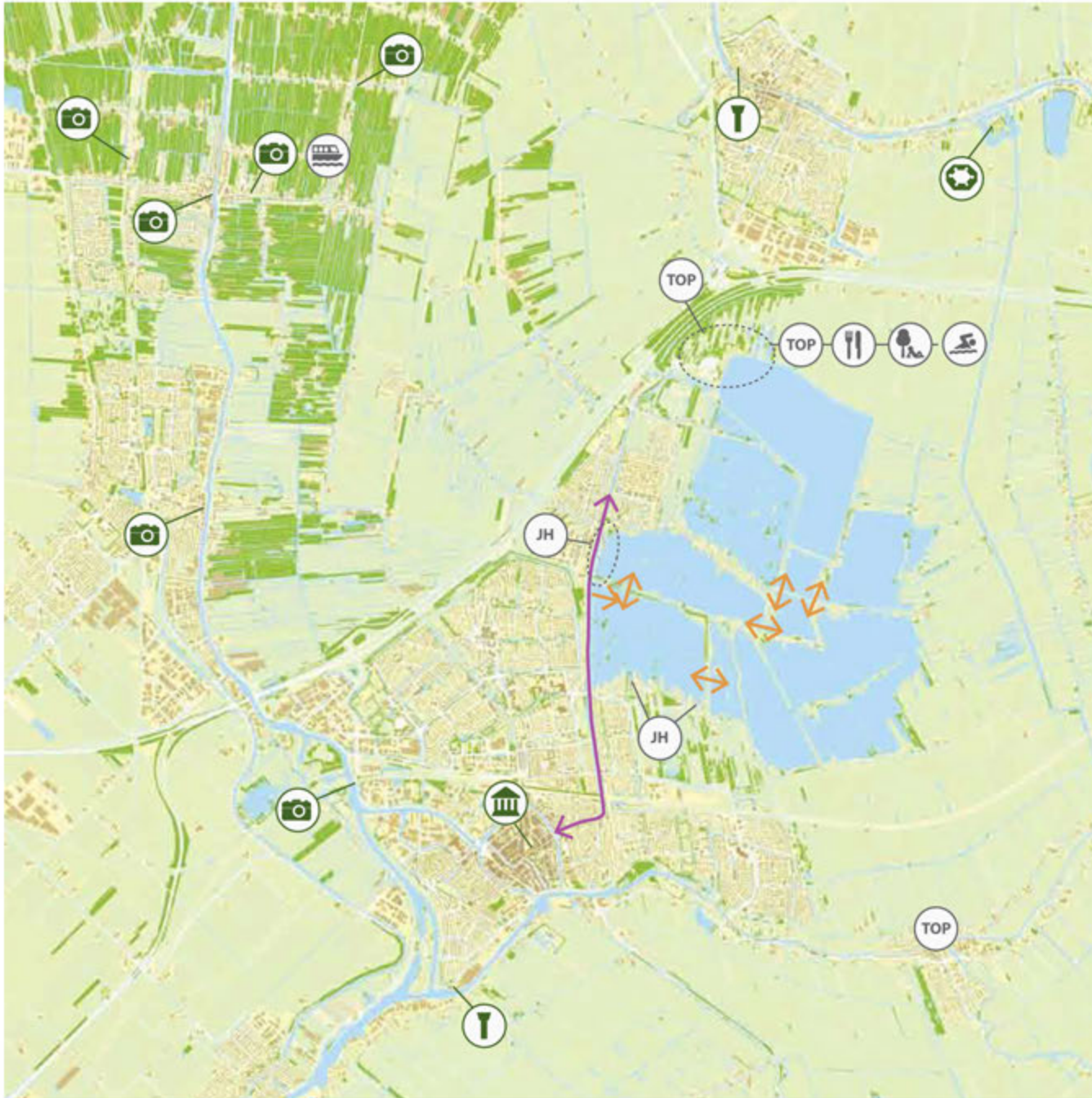
Routes



Toegangroutes (Breevaart)



Interne verbindingen tussen plassen





Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap
- Sierteelt / Greenport Boskoop
- Diversiteit van het plassengebied
- Vogel foerageergebied
- Natura 2000 status
- Hollandse Waterlinie

Stedelijk aanbod

Steden

- Gouda
- Bodegraven

Overige kernen

- Reeuwijk

Watermarks Reeuwijkse Plassen

- Gouda (stadhuis, kaasmarkt)
- Fort Wierickenschans
- Spoorbrug Gouda
- Hefbruggen Gouwe
- Mooie dorpsgezichten
- Hollandse Waterlinie
- Limes
- Avifauna
- Oudheidkamer Reeuwijk

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Vaarexcursies Reeuwijkse Plassen
- Gondelvaart Alphen

Waterrecreatie

Zeilen (open boten), roeien, kanoen en fluisterboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten.

Voorzieningen

De meeste voorzieningen liggen aan de Breevaart. Aan de plas Broekveld ligt een cluster van voorzieningen.

Reeuwijkse Plassen

13.2 Knelpunten en kansen

CODE OMSCHRIJVING

| | |
|-----------|--|
| SH | Sluis herstellen |
| SH3 | Instandhouden Rijnveldse sluis |
| SH4 | Instandhouden Sluis Den Ham |
| BB | Brug beweegbaar maken |
| BB2 | Brug beweegbaar maken nabij Goudse Rijweg |
| BV | Brug maken of verhogen |
| BV20 | 4 bruggen verhogen Spoelwijksche Dijk |
| BV21 | Brug maken in Warmoeskade |
| BV24 | Twee bruggen maken bij Goudse Rijweg |
| BV53 | Diverse bruggen in Wonnewetering |
| VB | Vaarweg bevaarbaar maken |
| VB6 | Bevaarbaar maken Spoelwijksche Dijk |
| VB23 | Wonnewetering |
| VG | Vaarweg graven |
| VG10 | Verbinding Reeuwijkse Plassen - Enekele Wiericke (kanoe/lichte br) |
| VV | Vaarweg verbreden/verdiepen |
| VV3 | Baggeren Spoelwijksche Dijk |
| VO | Vaarweg opwaarderen |
| VO7 | Rondje Rijn - IJssel, Weidse Waterbaan |
| VO11 | Haalbaarheidsonderzoek vaarroutes na Stolwijksluis |
| SO | Sluis ontwikkelen |
| SO3 | Sluis Spoelwijk |
| SO4 | Sluis Wonnewetering/Reeuwijkse Sluis |
| OO | Overtoom ontwikkelen |
| OO5 | Overtoom Wijkdijk |
| BT | Verruimings bedieningstijden |
| BT16 | Bediening spoorbrug Dubbele Wiericke |
| BT17 | Bediening Langeweidsbrug |
| BT18 | Bediening Goejanvervellesluis en brug |
| BT19 | Bediening Mallegatsluis en brug |
| BT26 | Brug elektrisch zelfbedienbaar maken |
| JO | Jachthaven ontwikkelen/revitaliseren |
| JO9 | Jachthaven ontwikkelen in relatie tot vaarverbinding Oude Rijn |
| JO10 | Passantenhaven ontwikkelen centrum Woerden |
| JO19 | WSV De Oude Rijn |
| JO20 | Passantenhaven ontwikkelen Bodegraven |
| LP | Ligplaats en passantenplaatsen |
| LP11 | Ligplaatsen Fort Wierickerschans |
| LP12 | Uitbreiding passantenplaatsen Bodegraven |
| LP46 | ligplaatsen bewoners en passanten Nieuwerbrug |
| LP54 | Vrije aanlegplaatsen plassen en Breevaart |



13.3 Positionering



De Reeuwijkse Plassen bestaan eigenlijk uit dertien kleinere plassen tussen Bodegraven en Gouda. Smalle weggetjes scheiden de van oorsprong ontveende plassen. De plassen hebben allemaal een rechthoekige vorm, waarin de vroegere verkaveling van de veengronden uit de tijd van de 'Grote Ontginning' nog valt te herkennen. Het achterland wordt gekenmerkt door herinneringen aan de Hollandse Waterlinie, met name door het Fort Wierickerschans. Tegenwoordig vormt het fort een bezoekerscentrum van waaruit vele tochten en activiteiten mogelijk zijn. Het water en voor groot deel de natuuroevers worden gezamenlijk beheerd door gemeente en bewoners in onder andere het project Natuurvriendelijke oevers. Het gebied is beperkt toegankelijk waardoor je er nog echte rust ervaart op en om het water. Actieve recreatie is vooral gericht op de vele fiets en wandelmogelijkheden. Het gebied heeft letterlijk twee kanten. De kant van intensieve recreatie rondom de plassen en de rust van natuur op de plassen. Het gebied rondom de Reeuwijkse plassen kent twee gezichten: dat van de gezellige reuring in de polders en dat van de rust op het water.

13.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom de Reeuwijkse Plassen een top 5 samengesteld met de volgende kansen:



Doorgang naar Bodegraven weer openen voor sloepen



Meer flexibele sluitijden Gouda



Vrije ligplaatsen (Breevaart en Plassen)



Voorzieningen (picknick, BBQ plekken, toilet, afval)



Meer commercie, meer watersport

14. Vinkeveense Plassen

14.1 Karakteristieken

Watermarks Vinkeveense Plassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

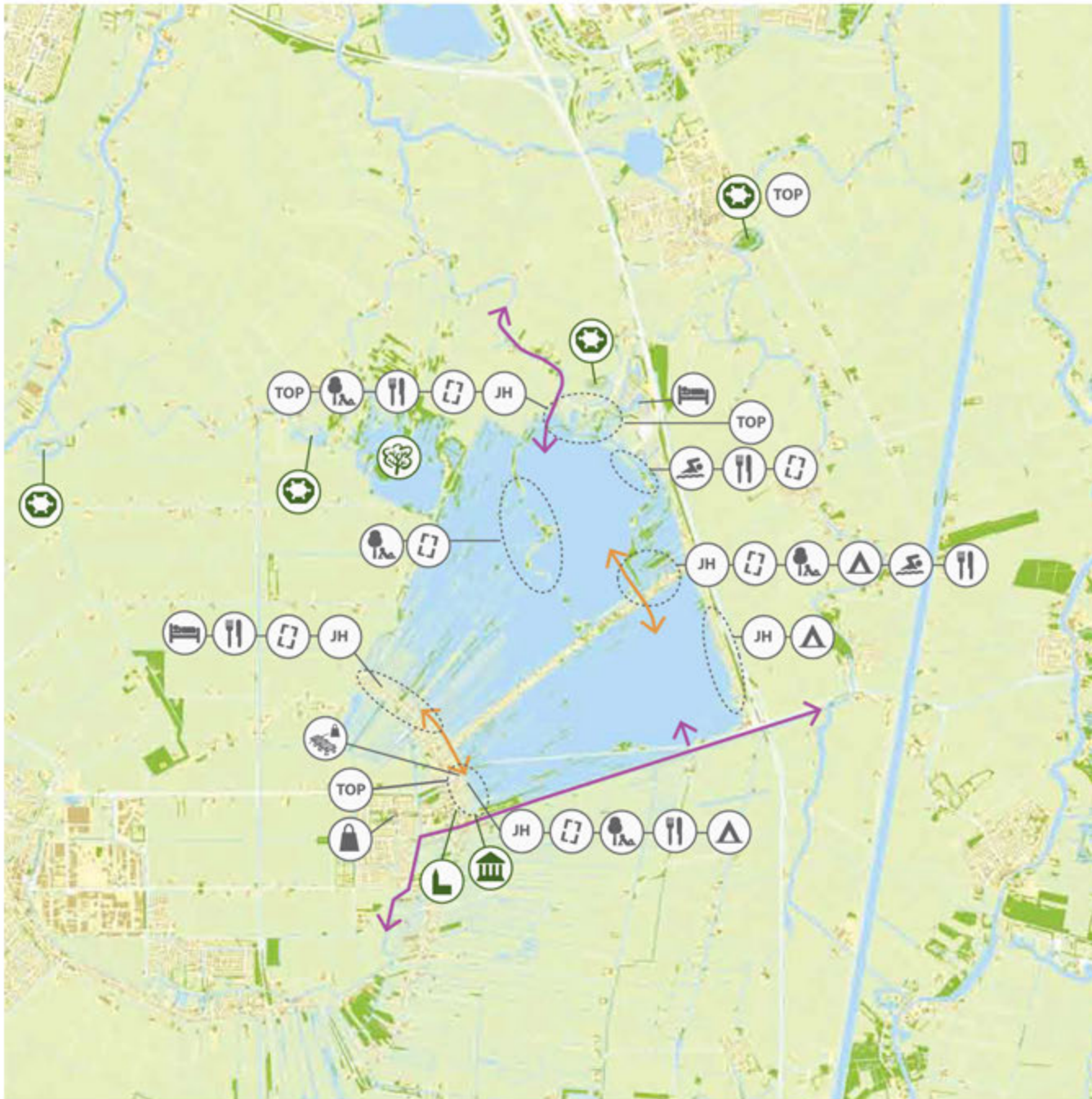
Routes



→ Toegangroutes: Winkel (Proostdijersluis), Geuzensloot (Heul, Demmeriksesluis)



→ Interne verbindingen tussen plassen





Landschappelijk aanbod

- Cultuurhistorisch veenweidelandschap
- Schoonste water van Nederland
- Legakkers
- Omliggend natuurlandschap (o.a. Botshol)

Stedelijk aanbod

Steden

- Amsterdam
- Schiphol

Overige kernen

- Vinkeveen
- Abcoude

Watermarks Vinkeveense Plassen

- Veenmuseum
- Kerktoren Vinkeveen
- Starteiland
- (Fort) Botshol

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Rap en Ruig
- Film aan de plas
- Opduwersdag
- Het rondje eilanden
- (Vaar-)excursies Botshol
- Duiken

Waterrecreatie

Zeilen (open boten), sloepvaren en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten. Andere watersporten zijn: snelvaren, duiken en roeien.

Voorzieningen

De belangrijkste clusters liggen het lint van Vinkeveen, aan de noordzijde bij de Proostdijersluis en aan de oostzijde bij Middenweteringbrug.

Vinkeveense Plassen

14.2 Knelpunten en kansen

CODE OMSCHRIJVING

- VV** Vaarweg verbreden/verdiepen
VV4 Baggeren Waver en Winkel
VV5 Verbinding Geuzensloot richting N201
VV11 Baggeren ondergelopen legakkers
- VO** Vaarweg opwaarderen
VO14 Doortvaart De Heul verbeteren
- LP** Ligplaats en passantenplaatsen
LP26 Vrije ligplaatsen Angstel/Winkel
LP45 Ligplaatsen kleine recreatievaart
LP47 Meer aanlegplaatsen kleine recreatievaart Vinkeveen
- BT** Verruimings bedieningstijden
BT12 Bediening Donkervlietsebrug en Slotbrug
BT21 Bediening sluzens en bruggen Ronde venen
- BO** Bebording
BO7 Bebording verbeteren
- DR** Dagrecreatie
DR1 Verblijfsmogelijkheden vergroten



14.3 Positionering



De voormalige turfwinning geeft de Vinkeveense Plassen haar karakteristieke waaivormige indeling van de vele sloten en legakkers, die overlopen in haar plassen. De structuur maakt dat je in dit gebied een prachtige ontdekkingsreis kunt maken. Op en rondom Vinkeveense Plassen vind je een schat aan natuurvariëteiten, zoals Botshol. Het veenweide landschap dat overloopt in de recreatie-eilanden, aan de zandwinningsplas, maken het gebied verrassend afwisselend. De Vinkeveense Plassen bieden ruime verblijfsfaciliteiten en ook sportieve faciliteiten die samen met het mooiste water een enkel- of meerdaags verblijf met de boot zeer aantrekkelijk maken. Het schone water maakt van de Vinkeveense Plassen een geliefde plek voor duiksporters. Lekker bezig zijn met de familie met voor ieder wat wils. Dat zijn de Vinkeveense Plassen

14.4 Top 5 wensen

Op basis van de positionering en de gewenste gebruikersgroepen is er door de ondernemers rondom de Vinkeveense Plassen een top 5 samengesteld met de volgende kansen:



Toegang via "de Heul"



Verbinding Geuzensloot richting N201



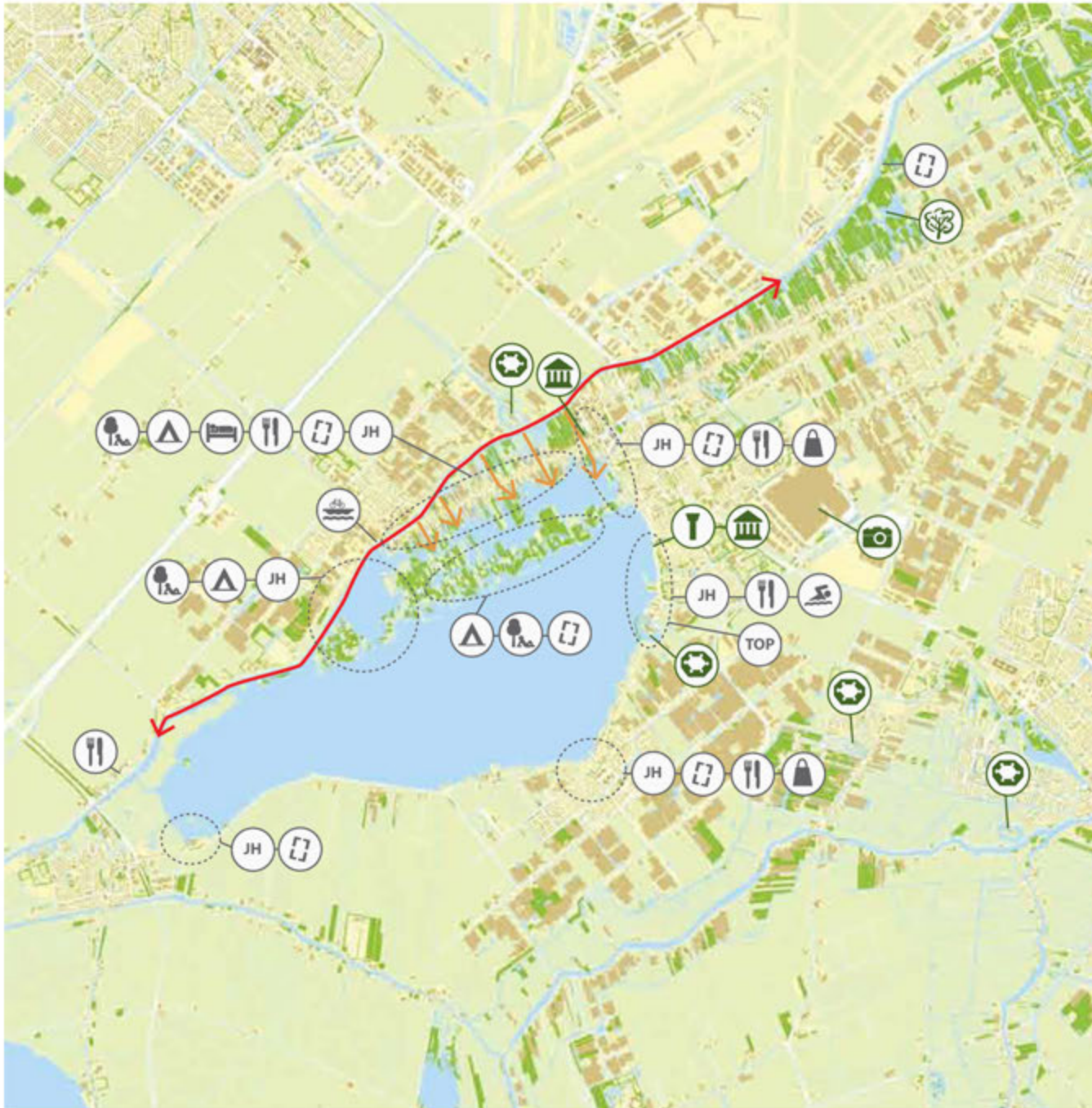
Bebording verbeteren



Vergroten verblijfsmogelijkheden naast watersport



Wegbaggeren ondergelopen legakkers



15. Westeinderplassen

15.1 Karakteristieken

Watermarks Westeinderplassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecre/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB



Camping



Boodschappen

Routes



Doorgaande route: Ringvaart Haarlemmer meer (staande mast route)



Interne verbindingen tussen ringvaart en kleine poel.



Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap
- Weids open landschap
- Geborgenheid
- Eilanden / sierteelt

Stedelijk aanbod

Steden

- Amsterdam
- Schiphol

Overige kernen

- Aalsmeer
- Kudelstaart
- Leimuiden
- Rijsenhout

Watermarks Westeinderplassen

- Watertoren Aalsmeer en Bloemenveiling Aalsmeer
- Fort Rijsenhout, Fort Kudelstaart
- Molens (De Zwarte Ruiter, Horn- en Stommeerpolder, De Leeuw)
- Tuinen (Historische Tuin Aalsmeer, Rosarium Belle Epoque)
- Musea (Huiskamer museum Aalsmeer, Galerie Sous-Terre, Kunstwekerij Aalsmeer)

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Nationaal Regenboog Evenement, Westeinder waterweek, Pramenrace, Westeinder havendag, Jazz weekend WV Nieuwe Meer, Westeinder culinair, Jazz in de Haven, Plaspop, Aquapalooza, Bandjesavond, Haarlemmermeer Culinair festijn
- Historische Tuin en Rondvaarten

Waterrecreatie

Zeilen (open boten en scherpjachten) en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten. Andere watersporten zijn: kanoën, kleinschalig varen, snelvaren op de langste waterskibaan van Europa

Voorzieningen

De meeste voorzieningen liggen langs de Uiterweg (bovenlanden). Verder liggen er clusters met voorzieningen bij Rijsenhout, Kudelstaart, Vrouwentroost en Leimuiden).

Westeinderplassen

15.2 Knelpunten en kansen

CODE OMSCHRIJVING

AO Aquaduct ontwikkelen
AO4 Aquaduct ontwikkelen Leimuidenbrug

VV Vaarweg verbreden/verdiepen
VVB Baggeren Westeinderplassen

BV Brug maken of verhogen
BV57 Brug realiseren

VG Vaarweg graven
VG1 Drecht verbinding

BB Brug beweegbaar maken
BB5 Brug Uiterweg beweegbaar maken

JO Jachthaven ontwikkelen/revitaliseren
JO21 Transformatie gebieden

LP Ligplaats en passantenplaatsen
LP36 Vrije ligplaatsen Amstel
LP41 Aanlegplaatsen Van Cleefkade

KW Kwaliteitsverbetering
KW6 Passages tussen Ringvaart en Kleine Poel

WM Watermarks
WM9 Historische tuin

WO Waterfront ontwikkeling
WO8 Vernieuwing Aalsmeer dorp
WO9 Boulevard

HL Trailerhelling
HL7 Trailerhellingen Westeinderplassen

WK Verbeteren waterkwaliteit
WK1 Blauwalg i.r.t. zwembad



15.3 Positionering



De Westeinder herbergt het prachtige gebied de Bovenlanden. Kleine, door sloten verbonden akkers waar van oudsher de unieke seringenteelt plaats vindt. Als bezoeker waan je je hier in de tuinbouw van weleer als je via de bovenlanden een bezoek brengt aan de Historische Tuin. Op enkele minuten afstand van de oevers van de Westeinder bezoekt u de grootste bloemenveiling van de wereld. Via de sloten, langs de teeltakkers bereikt u de Dorpshaven waar u aanlegt voor de gezellige winkelstraat of een van de grotere supermarkten op loopafstand. Ook biedt Aalsmeer meerdere kleine en grote horeca- en culturele gelegenheden. Het Crown Theater maar ook de bioscoop, bieden een enerverend programma aan een ieder die zoek naar een avondje uit met allure. Veel evenementen vinden plaats op het water waardoor u zich als bootbezitter echt één voelt met evenementen als: Plaspop - watertheater, Vuur en licht, een waanzinnig mooi vuurwerk voorafgegaan door de verlichte botenshow en de Pramenrace, een gezellig spektakel met oude tuinderspramen. Als het grootste wateroppervlak van de Hollandse Plassen is de Westeinder een geliefde trekpleister voor recreanten met kleine en grote vaartuigen. De vele Jachthaven bieden alle faciliteiten die een meerdaags verblijf op en om de plas mogelijk maken. De Westeinder bloeit en bruist!

15.4 Top 5 wensen

De verdere inventarisatie, selectie en prioritering van de kansen/knelpunten moet nog plaatsvinden.



Beweegbare brug in de Uiterweg



Bestrijding blauwalg



Interactie land/water



Trailerhellingen



16. Loosdrechtse Plassen

16.1 Karakteristieken

Watermarks Loosdrechtse Plassen



Attractie



Cultureel aanbod



Natuur/landschap



Fort



Stoomgemaal



Molens

Voorzieningen/faciliteiten



Jachthaven



Passanten



Dagrecr/eilanden



Zwemstrand



Horeca



Hotel/BB




Camping



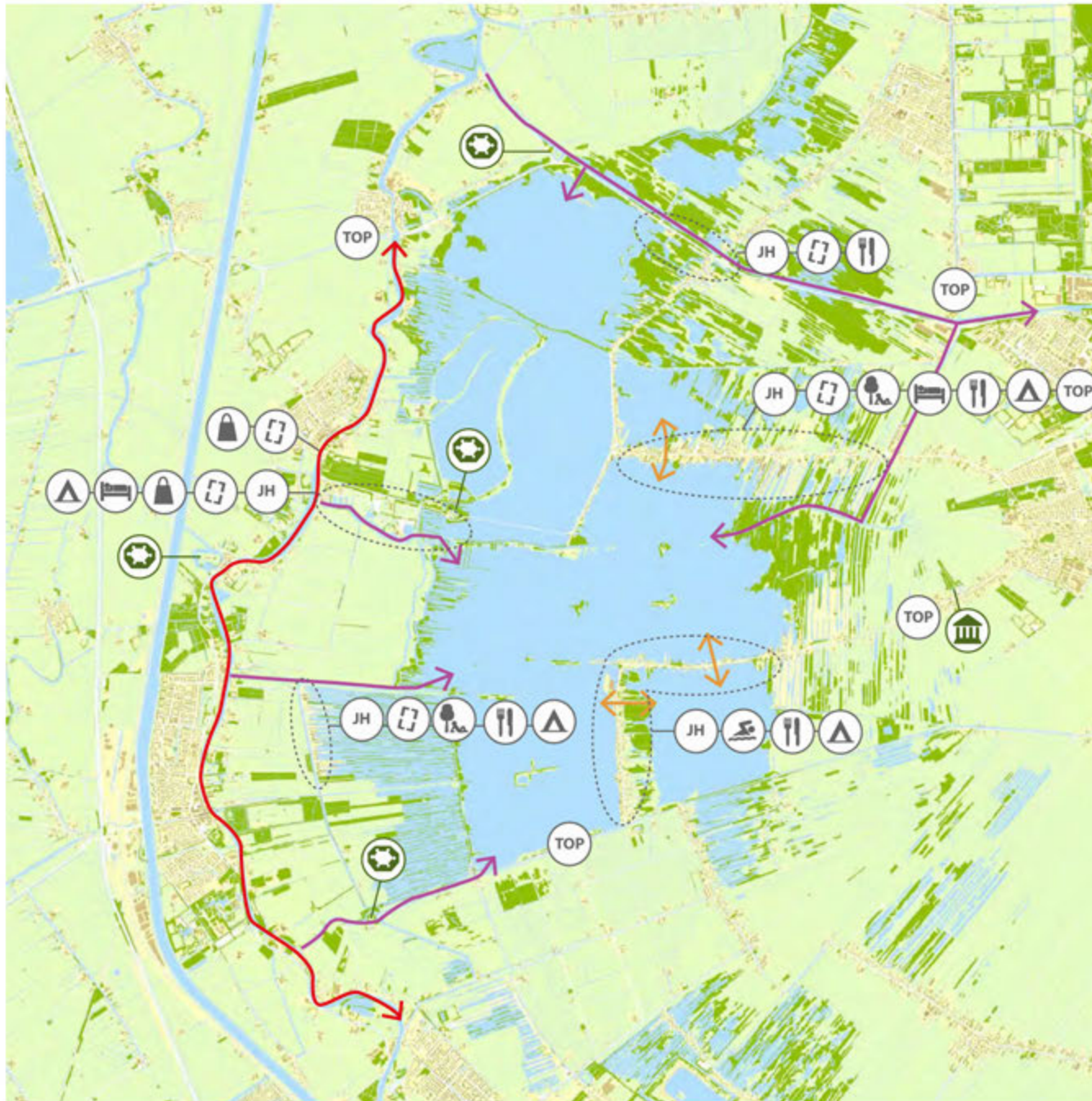
Boodschappen

Routes

 Doorgaande route: Vecht

 Toegangroutes: Kraaienestersluis, Weersluis, Mijndensesluis, Het Hemeltje, Gravelandsevaart, Drecht)

 Interne verbindingen tussen plassen





Landschappelijk aanbod

- Veenweidelandschap
- Bos
- Heide

Stedelijk aanbod

Steden

- Amsterdam,
- Utrecht
- Hilversum
- Amersfoort

Overige kernen

- Weesp
- Nigtevecht
- Nederhorst
- Loenen
- Breukelen
- Maarssen
- 's Graveland
- Kortenhoef
- Centrum Oud Loosdrecht

Watermarks Loosdrechtse Plassen

- Naarden vesting, Muiderslot, Naardermeer
- Nieuwe Hollandse waterlinie en Stelling van Amsterdam
- Buitenplaatsen langs de vecht, Landgoederen 's Graveland, Kasteel Sypesteyn
- Molen van Ankeveen
- Sanatorium en mediatoren Hilversum

Belangrijkste evenementen en activiteiten

- Nationale kampioenschappen diverse zeilklassen.
- Gondelvaarten Kortenhoef en Loosdrecht
- Wijdegatconcert
- Vrijbuitenweekend, Hollandweekend
- De Vechtse vaarparade
- Loosdrecht Jazz
- Schaatsen (Kortehoef, Naardermeer)

Waterrecreatie

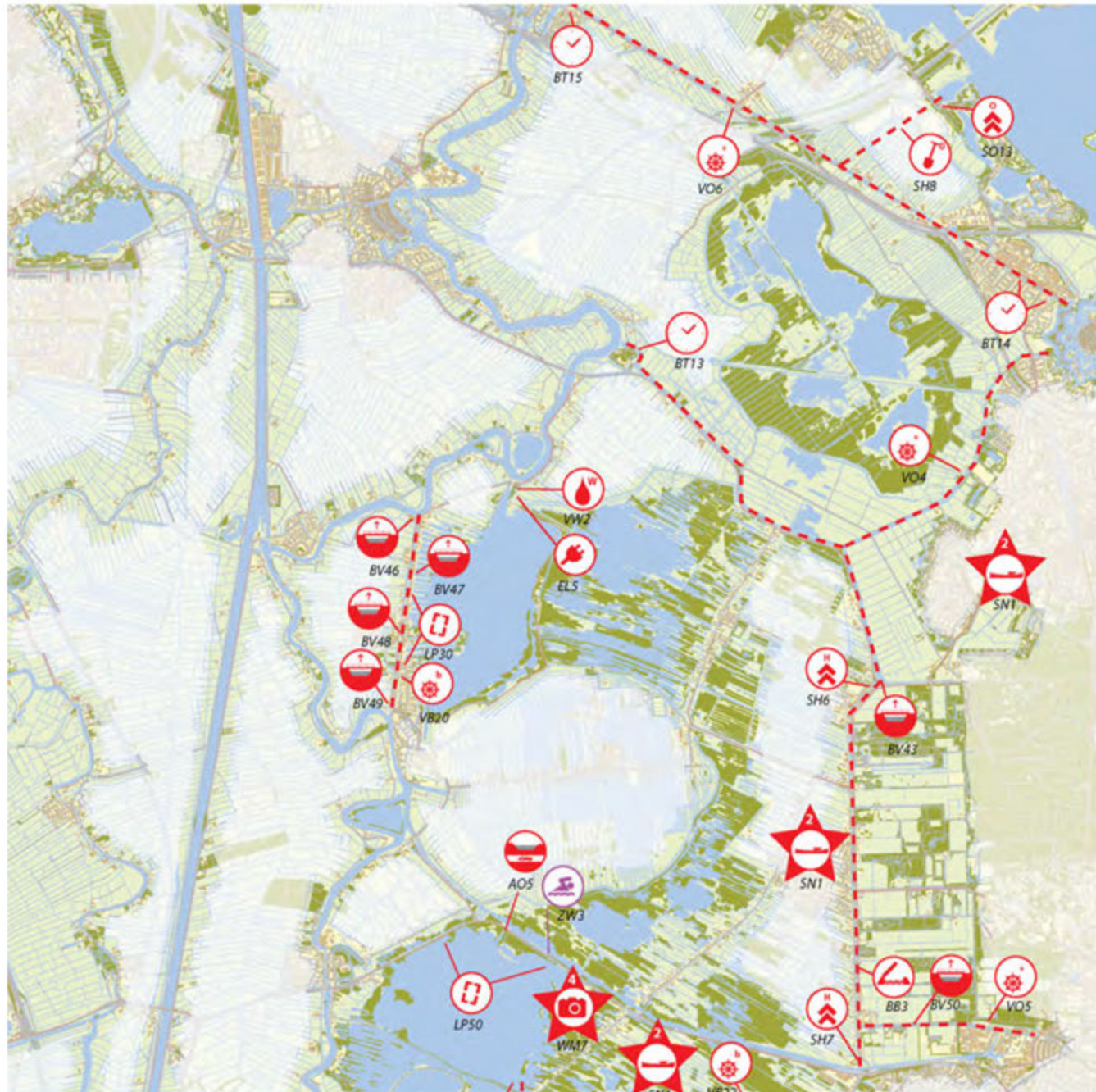
Zeilen (open boten), sloepvaren en motorboot varen zijn de belangrijkste typen watersporten. Andere watersporten zijn: snelvaren, wakeboarden, roeien, kanoën, schaatsen en ijszeilen.

Voorzieningen

De voorzieningen liggen direct of indirect aan de eerste t/m vierde plas. De belangrijkste clusters met voorzieningen zijn de linten van Oud Loosdrecht, Mijnden, de Boomhoek en de Scheendijk.

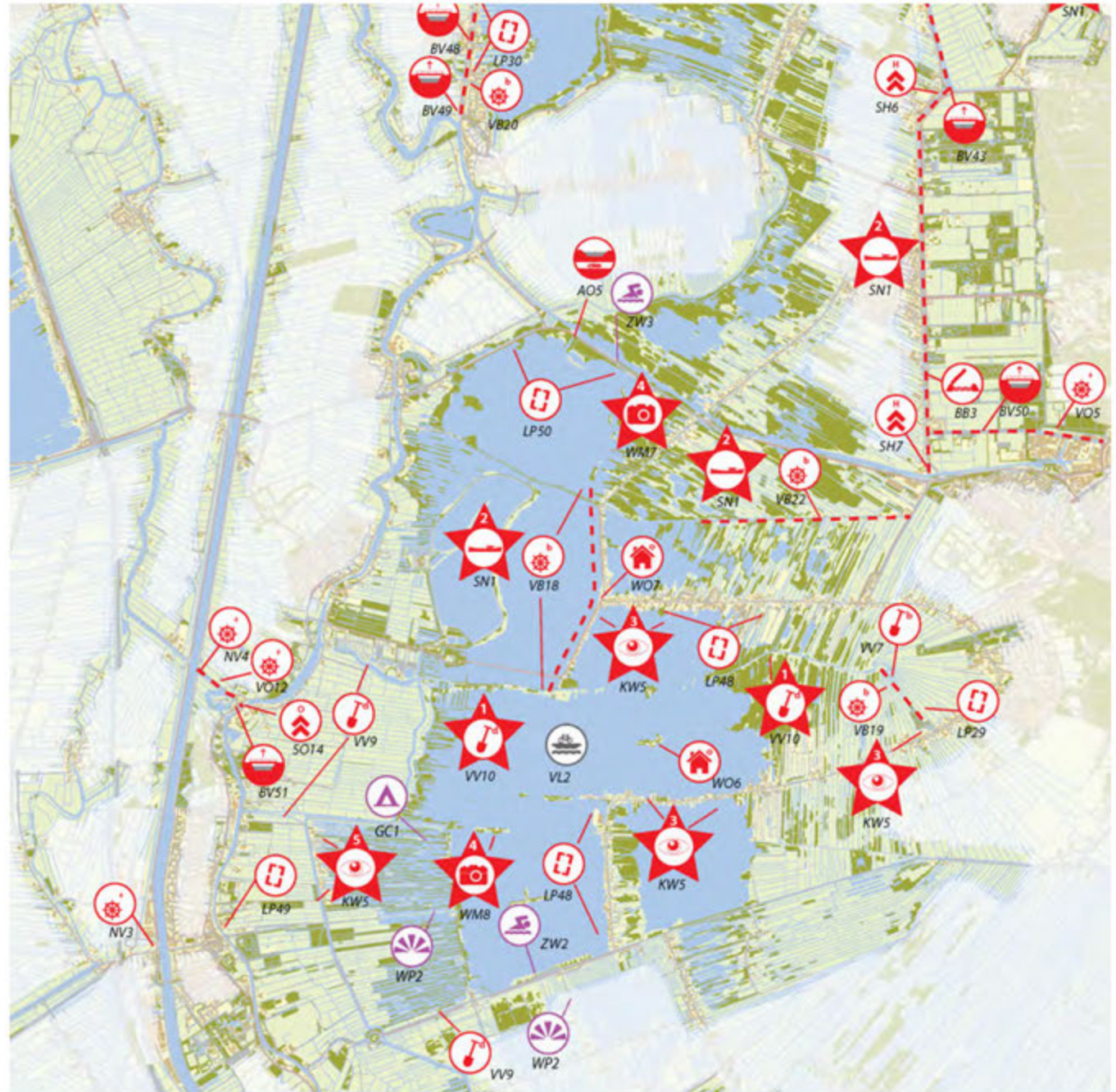
Loosdrechte Plassen

16.2 Knelpunten en kansen



| CODE | OMSCHRIJVING |
|-----------|---|
| VO | Vaarweg opwaarderen |
| VO4 | Opwaarderen Karnemelkse sloot |
| VO5 | Gooise Vaart opwaarderen |
| VO6 | Naardertrekvaart opwaarderen |
| VO12 | Nieuwe Wetering bij Nieuwersluis |
| VB | Vaarweg bevaarbaar maken |
| VB18 | Verbinding 1e/2e plas met wijde blik |
| VB19 | Verbinding Drecht - Sypestein |
| VB20 | Reevaart weer bevaarbaar maken |
| VB21 | Kamerkse Wetering bevaarbaar maken |
| VB22 | Raalsloot |
| VV | Vaarweg verbreden/verdiepen |
| VV7 | Sypestein verbreden naar 6m, verdiepen naar 0,7 |
| VV10 | Baggerproblematiek |
| SN | Sloepennetwerk |
| SN1 | Ontwikkelen sloepennetwerk |
| SH | Sluis herstellen |
| SH6 | Noordersluis in gebruik nemen |
| SH7 | Zuidersluis zelfbedienbaar maken |
| SH8 | Verbinding Naardertrekvaart- Goolmeer |
| SO | Sluis ontwikkelen |
| SO13 | Sluis Goolmeer |
| SO14 | Nieuwersluis |
| AO | Aquaduct ontwikkelen |
| AO5 | Aquaduct Zuwegbrug |
| BV | Brug maken of verhogen |
| BV43 | Brug Stichtse kade |
| BV46 | Ophaalbrug maken bij Eilandseweg |
| BV47 | Vaste bruggen maken Reeveart |
| BV48 | Voetgangsbrug |
| BV49 | Ophaalbrug maken bij Slotlaan |
| BV50 | Brug Berensteinsweg verhogen |
| BV51 | Brug in Nieuwersluis verhogen |
| BB | Brug beweegbaar maken |
| BB3 | Corversbrug |
| LP | Ligplaats en passantenplaatsen |
| LP29 | Ligplaatsen Sypestein |
| LP30 | Aanlegplekken Reeveart |
| LP48 | Aanlegplekken linten Loosdrechtse Plassen |
| LP49 | Aanlegplekken Nieuwe Sluis |
| LP50 | Aanlegplekken Wijde Blik |
| BT | Verruimings bedieningstijden |
| BT13 | bediening Uitermeersluis verruimen |
| BT14 | bediening Keetpoortsluis verruimen |
| BT15 | bediening bruggen naarden verruimen |

- NV **Nautische veiligheid**
 - NV3 Oversteek ARK
 - NV4 Oversteek ARK
- VW **Vuilwater/bilge innamepunt**
 - VW2 Voorzieningen Zanderijsluis
- EL **Oplaadpunt elektrisch varen**
 - EL5 Voorzieningen Zanderijsluis
- KW **Kwaliteitsverbetering**
 - KW5 kwaliteitsverbetering Linten Loosdrecht
 - KW6 kwaliteitsverbetering Scheendijk
- ZW **Zwemstranden**
 - ZW2 Zwemstrand vergroten vijfde plas
 - ZW3 Zwemstrand Wijde Blik
- WO **Waterfront ontwikkeling**
 - WO6 Evenementen eiland markus pos
 - WO7 Boulevard ontwikkelen met evenementenparkeerter
- WM **Nieuwe Watermarks**
 - WM7 Waterattractiepark
 - WM8 Evenementeneiland
- VL **Veerpont langzaamverkeer**
 - VL2 Netwerk van pontjes op Loosdrechtse Plassen
- WP **Waterwegpanorama**
 - WP2 Uitkijktorens
- GC **Camping**
 - GC1 Kampeervlot



16.3 Masterplan Oostelijke Vechtplassen

Ondernemers en bewoners maken zich zorgen over de achteruitgang van het economische klimaat en leefklimaat in het gebied. Het gebied oogt verrommeld, de voorzieningen zijn verouderd en de watersportsector floreert niet meer zoals vroeger. Er is veel achterstallig onderhoud van de vaarwegen en vanuit het natuurbeleid (natura 2000 en Kaderrichtlijn water) worden stevige doelstellingen geformuleerd voor het behoud en herstel van natuur die niet altijd samengaan met een verdere ontwikkeling van toerisme en recreatie in het gebied.

Om een integrale afweging te maken tussen de recreatie, natuur en waterkwaliteit in het gebied, wordt op dit moment door de Dienst Landelijk Gebied een oeverkoepelend Masterplan opgesteld. Op het gebied van recreatie is door ondernemers en andere maatschappelijke partijen geïnventariseerd waar de knelpunten en kansen liggen in het gebied. Hieruit is een lijst een geformuleerd van 170 projecten. De belangrijkste projecten zijn overgenomen in bovenstaande kaart en lijst met knelpunten en kansen.

Een duidelijke focus is nodig om richting te geven aan de projecten. Daarom is er een voorlopig 'missionstatement' geformuleerd met bijhorende doelstellingen. Deze zet het Oostelijke Vechtplassengebied neer als een veelzijdig watersport-, natuur- en recreatiegebied middenin de metropoolregio Amsterdam - Almere - Utrecht. Uniek is het afwisselende landschap dat rijk is aan natuur en cultuurhistorie. Deze ligging en afwisseling geven het gebied kansen voor een versterking van de toeristische en recreatieve mogelijkheden. Partijen (overheid, ondernemers, beheerders en bewoners) zetten in op het vergroten van de belevingswaarden en attractiviteit van het gebied zodat stedelingen, bewoners en toeristen graag naar het gebied komen, de leefbaarheid toeneemt en de natuur en haar kwaliteit geborgd is. Uitgangspunt daarbij is dat de lokale economie wordt versterkt.

Voor de daadwerkelijke realisatie van deze missie en de projecten zijn er een negental programmalijnen benoemd:

- Flexibilisering van regelgeving en ruimte om te ondernemen.
- Ontsluiting en bereikbaarheid via land en water.
- Toegankelijke bereikbare en bruikbare waterkant.
- Vaarmogelijkheden en versterking van het netwerk van vaarwegen.
- Beleving, landschappelijke kwaliteit, routes en onderscheidende trekkers.
- Zonering van het gebied als basis voor recreatieve ontwikkeling.
- Beheer verbeteren en vervolgens (betaalbaar) zo houden.
- Marketing, promotie en organisatie.

Recreatieondernemers en het Platform Recreatie en Toerisme Wijdemeren hebben binnen het kader van deze programmalijnen een voorlopige keuze gemaakt van vijf projecten. De projecten zijn gekozen in relatie tot het afwegingsproces tussen de beleidsterreinen recreatie, natuur en waterkwaliteit.

Ten tijde van het opstellen van deze Kanskaart is het Masterplan Oostelijke Vechtplassen nog niet afgerond. De hiernaast getoonde top 5 van keuzes is mogelijk nog onderhevig aan verandering.

16.4 Top 5 keuzes



Oplossen van de baggerproblematiek en hinderlijke waterplanten

(Bevaarbaarheid)



Realiseren van sloepennetwerk

(’s Gravelandsevaart, Karnemelksloot, verbinding Wijde Blik - Loosrechtse Plassen en Raaisloot)



De (her-)ontwikkeling van de dijken

(Oud Loosrechtse dijk, Nieuw Loosrechtsedijk en het Sypesteyn gebied)



Ontwikkeling twee recreatie-eilanden



Ontwikkeling / kwaliteitsverbetering Kievietsbuurt

(recreatie Scheendijk in samenhang met legakkerherstel)





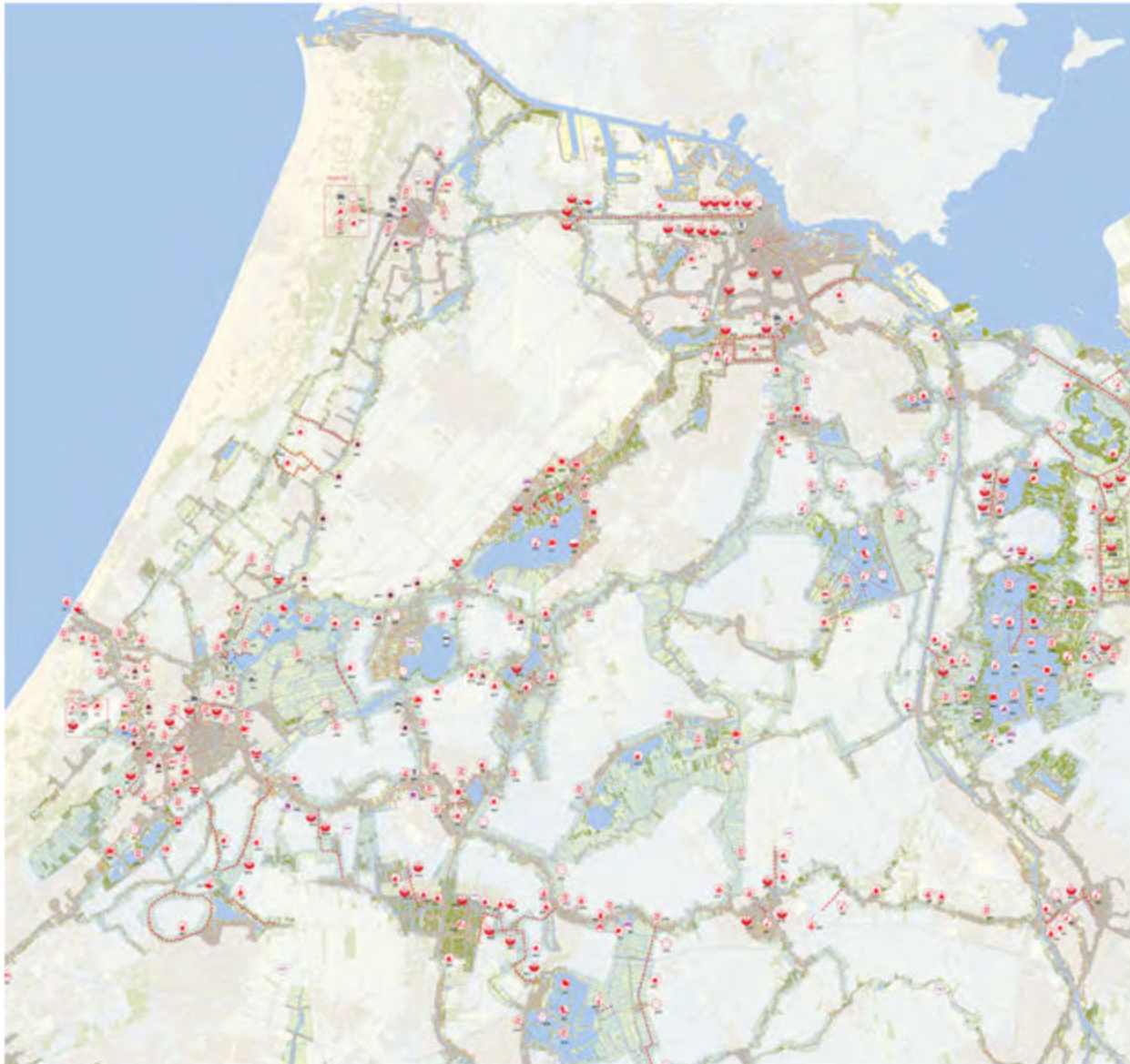
**HOLLANDSE
Plassen**

BIJLAGEN

Bijlage 1

Geraadpleegde documenten

Totaaloverzicht knelpunten en kansen Hollandse Plassen



- Visiedocument OPHP
- Uitvoeringsprogramma Hollandse Plassen
- Groslijst Project PBGH
- Kansenskaart Watertoerisme Haarlem
- Visie op recreatie en toerisme Teylingen
- Knelpuntenanalyse VRW
- Rondje Rijn - IJssel, Weidse Waterbaan
- Ontdek Leiden Waterstad
- Verkenning Haarlemmertrekvaart bevaarbaar
- Oude Rijn Waterbaan
- Watervisie Boskoop
- Aquapunctuur
- Buitenveldert Bevaarbaar
- Vaart in de Vaart
- Visie vecht terug
- Gebiedsvisie Aalsmeer
- Structuurvisie Uiterweg
- Masterplan Rijnhaven
- Gebiedsvisie Bodegraven Reeuwijk
- Knelpunten ISMH
- Structuurvisie Ronde Venen
- Vergeten Vaarwegen Woerden
- Knelpuntenkaart WOKB
- Visie op recreatie en toerisme Teylingen
- Vizier op de rivier
- gem Zoetermeer
- Watervisie dRo
- BRTN 2008 - 2013
- Vaarkaart Randstad
- Zoet Haags Water
- Schetsschuit Oostelijke Vechtplassen

Bijlage 2




Overzicht iconen

Vaarwegen

Water - water verbindingen



- VO  Vaarweg opwaarderen
- VB  Vaarweg bevaarbaar maken
- VV  Vaarweg verbreden/verdiepen
- VG  Vaarweg ontwikkelen
- SH  Sluis herstellen
- SO  Sluis ontwikkelen
- OO  Overtoom ontwikkelen

Water - weg verbindingen



- AO  Aquaduct ontwikkelen
- BV  Brug maken of verhogen
- BB  Brug beweegbaar maken

Nautisch

Havens

- JO  Jachthaven ontwikkelen/revitaliseren
- JZ  Zeejachthaven realiseren


Steigers

- LP  Ligplaatsen/passentenplaatsen
- BS  Boodschappensteiger

Wachtplaatsen

- WB  Beroepsvaart
- WR  Recreatievaart

Bediening

- BT  Verruiming bedieningstijden




Veilig

- NV  Nautische veiligheid



Hellingen

- KR  Botenkraan
- HL  Trailerhelling

Milieu

- VW  Vuilwater Innamepunt realiseren
- VW  Bilgewater Innamepunt realiseren
- EL  Oplaadpunt Electrisch Varen

Informatie



- BO  Bebording
- DI  Dynamische informatie

Ruimtelijk




Waterfronten

- WO  Waterfront ontwikkeling
- WR  Waterfront revitalisering

Ruimtelijke kwaliteit



- WP  Vaarwegpanorama
- KW  Kwaliteitsverbetering

Oevers

- OR  Openbare ruimte aan het water
- ZW  Zwemstrandje
- NO  Natuurvriendelijke oever

Voorzieningen

Verhuur

- VS  Sloepen verhuur
- VO  Overig verhuur

Gastvrijheid

- GR  Horeca
- GH  Hotel / B&B
- GC  Camping

Mobiliteit

- WT  Watertaxi
- VP  Veerpont auto
- VL  Veerpont langzaamverkeer
- RV  Rondvaart

Verklaring iconen

Vaarwegen

Water - Water verbindingen



VO - Vaarweg opwaarderen

Het verhogen van de BRTN classificatie van de vaarweg wat betreft doorvaartprofiel en/of bedieningstijden.



VB - Vaarweg bevaarbaar maken

Vaarwegen waar het momenteel onmogelijk is om te varen, weer bevaarbaar maken door het wegnemen van barrières en te lage bruggen.



VV- Vaarweg verbreden / verdiepen

Vaarwegen die te smal of te ondiep zijn aanpassen zodat ze voldoen aan het beoogde doorvaartprofiel. Het reguliere baggeronderhoud valt hier ook onder.



VG - Vaarweg ontwikkelen

Het ontwikkelen (graven) van een volledig nieuwe vaarweg met bijbehorende kunstwerken.



SH - Sluis Herstellen

Het restaureren of volledig renoveren van een bestaande sluis. Met behoud of vergroting van de capaciteit.



SO - Sluis Ontwikkelen

De aanleg van een nieuwe sluis tussen twee watersystemen.



OO- Overtoom Ontwikkelen

De realisatie van een overtoom (of boat-conveyor) tussen twee watersystemen.



AO - Aquaduct Ontwikkelen

Het realiseren van een aquaduct ter vervanging van een bestaande of nieuwe oeververbinding.



BV - Brug Verhogen

Bestaande brug verhogen tot de gewenste hoogte.



BB - Brug Beweegbaar maken

Het vervangen van een bestaande vaste brug door een beweegbare brug. Het vaste deel van de beweegbare brug dient op voldoende hoogte te zijn.

Nautisch

Ligplaatsen



LP - Vrije ligplaats - Passantenplaats

Het ontwikkelen van vrije ligplaatsen / passantenplaats in stedelijk of landelijk gebied.



BS - Boodschappensteiger

Het ontwikkelen van een boodschappensteiger in de buurt van winkelvoorzieningen.



JO - Jachthaven Ontwikkelen / Revitaliseren

Het ontwikkelen van een nieuwe of het revitaliseren van een bestaande jachthaven. Het betreft zowel droge als natte ligplaatsen inclusief voorzieningen.



JZ - Zeejachthaven Ontwikkelen / Revitaliseren

Het ontwikkelen van een nieuwe zeejachthaven.

Bediening en wachtplaatsen en bediening



BT - Verruiming Bedieningstijden

Geharmoniseerde ruimere bedieningstijden in het vaarseizoen. Afschaffing van pauzetijden.



WB - Wachtplaatsen Beroepsvaart

Het aanbrengen van wachtplaatsen bij bestaande bruggen geschikt voor de beroepsvaart.



WB - Wachtplaatsen Recreatievaart

Het aanbrengen van wachtplaatsen bij bestaande bruggen geschikt voor de recreatievaart.



NV - Nautische Veiligheid

Het verbeteren van de nautische veiligheid tussen de gebruikersgroepen d.m.v. voorlichting of fysieke maatregelen.



BO - Bebording

Het aanbrengen van informatie en/of bewegwijzeringsborden.



DI - Dynamische informatie

Het aanbrengen van dynamische systemen die informatie geven over (tijdelijke) vaarrichtingen en/of eventuele opstoppingen tijdens drukke perioden/evenementen.

Voorzieningen



EL - Oplaadpunt Electrisch Varen

Het realiseren van één of meerdere oplaadpunt (-en) voor elektrische vaartuigen.



VW - Vuilwaterinnamepunt Realiseren

Het realiseren van een vuilwaterinname punt direct langs de waterkant (i.c.m.. andere voorzieningen.)



KR - Botenkraan

Het realiseren van een vaste of mobiele botenkraan.



HL - Trailerhelling

Het realiseren van openbaar toegankelijke trailerhellingen met bijbehorende aanlegvoorzieningen.

Ruimtelijk

Waterfronten



WO - Waterfront Ontwikkeling

Stedenbouwkundig of landschappelijke ontwikkeling van waterfronten in de vorm van woonwijken, openbare ruimten, parken , etc.



WR - Waterfront Revitalisering

Het verbeteren van bestaande waterfronten door herbestemming of transformatie van bestaande functies.

Ruimtelijke Kwaliteit



WP - Vaarwegpanorama

Het in stand houden van vaarwegpanorama's (vergezichten vanaf het water).



KW - Kwaliteitsverbetering

Het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de waterfronten d.m.v. waterfront ontwikkeling of revitalisering.

Oevers



OR - Openbare Ruimte aan het water

Het aanleggen van openbare plekken langs het water. Bijvoorbeeld picknickplekken of kleine parkjes.



ZW - Zwemstrandje

Het aanleggen van zwemstrandjes met bijbehorende voorzieningen.



NV - Natuurvriendelijke Oever

Het realiseren van natuurvriendelijke oevers.

Facilitair



Sloep

SV - Verhuur Sloepen

Potentiële locatie voor het verhuur van sloepen.



WT - Watertaxi

Potentiële verbinding voor een watertaxi.



GR - Horeca / restaurant

Potentiële locatie voor het ontwikkelen van een horecavoorziening of restaurant.



VL - Veerpont Langzaamverkeer

Potentiële verbinding voor een veerpont geschikt voor langzaamverkeer.



GH - Hotel / B&B

Potentiële locatie voor het ontwikkelen van een hotel of Bed & Breakfast.



RV - Rondvaart

Potentiële locatie voor de afvaart van een rondvaart.






GC - Camping

Potentiële locatie voor het ontwikkelen van een camping.

Bijlage 3

Selectie knelpunten / kansen

Tijdens de werkbijeenkomsten met ondernemers zijn de volgende formulieren gebruikt voor de selectie van de knelpunten en kansen.

|  Instructie selecteren knelpunten |  Beoordelingscriteria |  Invulformulier |
|--|---|--|
| <p>1. Doornemen knelpunten (5 min)</p> <p>-Neem gezamenlijk de lijst en kaart met knelpunten en kansen door. -Zijn er knelpunten die niet kloppen of al zijn opgelost? -Ontbreken er volgens de deelnemers nog knelpunten? -Noteer de aanpassingen/aanvullingen op de kaart en lijst.</p> <p>2. Selecteren knelpunten (20 min)</p> <p>-Hanteer voor de selectie van de knelpunten het invulformulier. -Herhaal voorafgaand aan de selectie de juist geformuleerde positionering van uw plas. De positionering vormt de basis voor de keuzes van de knelpunten -Selecteer gezamenlijk per thema 2 knelpunten. Mochten er meer knelpunten per thema uitkomen, noteer dan de extra knelpunten bij het desbetreffende thema. -Noteer de knelpunten en geef per knelpunt de motivatie aan waarom voor dit knelpunt wordt gekozen.</p> <p>3. Resumé (5 min)</p> <p>- Loop aan het einde de knelpunten per thema nog een keer na. - Bepaal gezamenlijk wat het belangrijkste knelpunt is voor: a. Het Hollandse Plassengebied. b. Uw plas</p> | <p>Onderstaande vragen kunnen gebruikt worden bij de selectie van de knelpunten. Uiteindelijk worden uw selecties beoordeeld op basis van deze criteria.</p> <p>Bereikbaarheid Verbeterd de interventie de bereikbaarheid en toegankelijkheid? Biedt de interventie een invulling aan de behoefte van de bestaande en toekomstige gebruiker? Verbindt de interventie land- en waterrecreatie?</p> <p>Positionering Versterkt de interventie het merk en positie Hollandse Plassen cq lokale plas?</p> <p>Economie Levert de interventie een bijdrage aan de toename van bestedingen en bedrijvigheid? Zorgt de interventie voor extra gebruikers en bezoekers?</p> <p>Organisatie & Uitvoering Heeft de interventie voldoende draagvlak bij overheden? Past de in bestaand beleid van de overheden? Heeft de interventie relatie met andere interventies?</p> | <p>Benoem de twee belangrijkste knelpunten die:</p> <p>A. De bereikbaarheid van het Hollandse Plassengebied verbeteren</p> <p>1 2</p> <p>B. De bereikbaarheid/toegankelijkheid van uw plas verbeteren</p> <p>1 2</p> <p>C. Die bijdragen/ invulling geven aan de positionering van uw plas</p> <p>1 2</p> <p>D. Die zorgen voor een toename van bestedingen en bedrijvigheid in uw gebied</p> <p>1 2</p> <p>E. Vrije keus</p> <p>1 2</p> |

Colofon

Bart Carpentier Alting

Wout Grift

Jaap Brouwer

Arjan Bakker

Ondernemersplatform Hollandse Plassen

Kamer van Koophandel Amsterdam

Aquapunctuur

Bureau Bolwerk

HOLLANDSE PLASSEN Kansenkaart

Uitgevoerd door:

Aquapunctuur, advies en ontwerp van vaarwegen en waterfronten

www.aquapunctuur.nl

In opdracht van:

Ondernemersplatform Hollandse Plassen

www.ophp.nl

In samenwerking met:

Bureau Bolwerk, marketing en communicatie

www.bureaubolwerk.nl

Mogelijk gemaakt door:

Provincie Zuid Holland

www.zuid-holland.nl

Kamer van Koophandel Amsterdam

www.kvk.nl